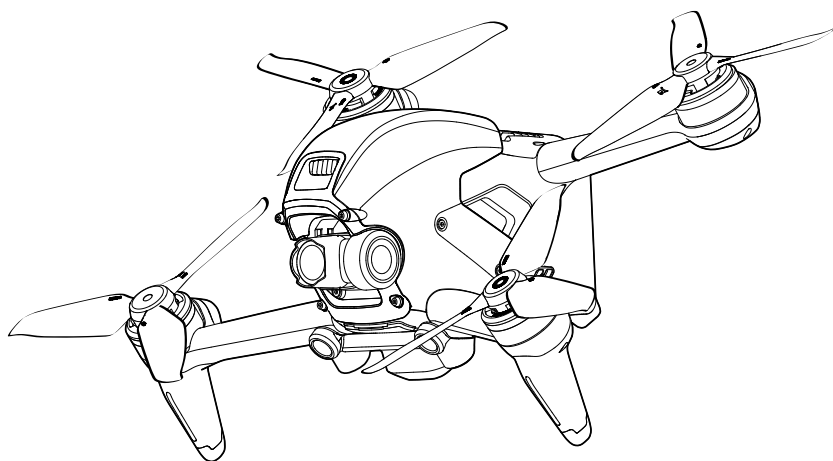




Εγχειρίδιο χρήστη

v1.0 2021.03





Αναζήτηση λέξεων-κλειδίων

Αναζητήστε λέξεις-κλειδιά όπως "μπταρία" και "εγκατάσταση" για να βρείτε ένα θέμα. Εάν χρησιμοποιείτε το Adobe Acrobat Reader για να διαβάσετε αυτό το έγγραφο, πατήστε Ctrl + F στα Windows ή Command + F σε Mac για να ξεκινήσετε μια αναζήτηση.



Πλοήγηση σε ένα θέμα

Δείτε μια πλήρη λίστα θεμάτων στον πίνακα περιεχομένων. Κάντε κλικ σε ένα θέμα για να μεταβείτε σε αυτήν την ενότητα.



Εκτύπωση αυτού του εγγράφου

Αυτό το έγγραφο υποστηρίζει εκτύπωση υψηλής ανάλυσης.

Χρήση αυτού του εγχειριδίου

Θρύλος



Προειδοποίηση



Σπουδαίος



Συμβουλές και συμβουλές



Αναφορά

Διαβάστε πριν από την πρώτη πτήση

Διαβάστε τα παρακάτω έγγραφα πριν χρησιμοποιήσετε το DJI FPV.

1. Εγχειρίδιο χρήστη
2. Οδηγός γρήγορης εκκίνησης
3. Οδηγίες αποποίησης ευθυνών και ασφαλείας

Συνιστάται να παρακολουθείτε όλα τα βίντεο φροντιστηρίου στον επίσημο ιστότοπο του DJI και να διαβάσετε τις οδηγίες αποποίησης ευθύνης και ασφαλείας πριν χρησιμοποιήσετε για πρώτη φορά. Προετοιμαστείτε για την πρώτη σας πτήση ανατρέχοντας στον οδηγό γρήγορης εκκίνησης και ανατρέξτε σε αυτό το εγχειρίδιο χρήστη για περισσότερες πληροφορίες.

Εκπαιδευτικά βίντεο

Επισκεφθείτε την παρακάτω διεύθυνση ή σάρωστε τον κωδικό QR για να παρακολουθήσετε τα βίντεο εκμάθησης DJI FPV, τα οποία δείχνουν πώς να χρησιμοποιείτε με ασφάλεια το DJI FPV:

<https://www.dji.com/dji-fpv/video>



Κατεβάστε την εφαρμογή DJI Fly

Σάρωση του κωδικού QR στα δεξιά για λήψη του DJI Fly.

Η έκδοση Android του DJI Fly είναι συμβατή με το Android v6.0 και μεταγενέστερη έκδοση. Η έκδοση iOS του DJI Fly είναι συμβατή με iOS v11.0 και μεταγενέστερη έκδοση.



* Για αυξημένη ασφάλεια, η πτήση περιορίζεται σε ύψος 98,4 ft (30 m) και εύρος 164 ft (50 m) όταν δεν συνδέεται ή συνδέεται στην εφαρμογή κατά τη διάρκεια της πτήσης. Αυτό ισχύει για το DJI Fly και για όλες τις εφαρμογές που είναι συμβατές με αεροσκάφη DJI.

Πραγματοποιήστε λήψη της εφαρμογής Virtual Flight DJI

Σάρωση του κωδικού QR στα δεξιά για λήψη του DJI Virtual Flight.

Η έκδοση iOS του DJI Virtual Flight είναι συμβατή με iOS v11.0 και μεταγενέστερη έκδοση.



Λήψη DJI Assistant 2 (σειρά DJI FPV)

Κατεβάστε το DJI ASSISTANT 2 (Σειρά DJI FPV) στη διεύθυνση <https://www.dji.com/dji-fpv/downloads>.



Η θερμοκρασία λειτουργίας αυτού του προϊόντος είναι 0 ° έως 40 ° C. Δεν πληροί την τυπική θερμοκρασία λειτουργίας για στρατιωτική εφαρμογή (-55 ° έως 125 ° C), η οποία απαιτείται για να αντέξει μεγαλύτερη περιβαλλοντική μεταβλητότητα. Λειτουργήστε το προϊόν κατάλληλα και μόνο για εφαρμογές που πληροί τις απαιτήσεις εύρους θερμοκρασίας λειτουργίας αυτού του βαθμού.

Περιεχόμενα

Χρήση αυτού του εγχειριδίου	3
Θρύλος	3
Διαβάστε πριν από τα πρώτα εκπαιδευτικά	3
βίντεο πτήσης	3
Κατεβάστε την εφαρμογή DJI Fly	3
Λήψη της εφαρμογής DJI Virtual Flight Λήψη του DJI Assistant 2 (σειρά DJI FPV)	3
Προφίλ προϊόντος	6
Εισαγωγή	6
Προετοιμασία του αεροσκάφους	7
Προετοιμασία των γυαλιών	8
Προετοιμασία του διαγράμματος τηλεχειριστήριου	10
Σύνδεση	14
Δραστηριοποίηση	15
Αεροσκάφος	16
Τρόποι πτήσης	16
Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους	17
Επέστρεψε στο σπίτι	18
Συστήματα όρασης και σύστημα καταγραφής πτήσης συστήματος	20
υπερύθρων	23
Έλικες	23
Ευφυής μπαταρία πτήσης	25
Gimbal και κάμερα	29
Μεγάλα ματογυαλιά	31
Παραγωγή ηλεκτρικού ρεύματος	31
Λειτουργία	32
Αρχική οθόνη	32
Γραμμή μενού	34
Τηλεχειριστήριο	39
Λειτουργία	39
Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης	43
Ρύθμιση Stick	44
Εφαρμογή DJI Fly	45

Πτήση	47
Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης	47
Λίστα ελέγχου ορίων πτήσεων και ζωνών GEO πριν από την πτήση	48
Εκκίνηση / Διακοπή των κινητήρων	49
Δοκιμή πτήσης	50
Συντήρηση	51
Μεγάλα ματαγωαλιά	51
Αερασκάφος	52
παράρτημα	61
Προδιαγραφές	61
Βαθμολόγηση της πυξίδας	65
Ενημέρωση υλικολογισμικού	66
Πληροφορίες μετά την πώληση	66

Προφίλ προϊόντος

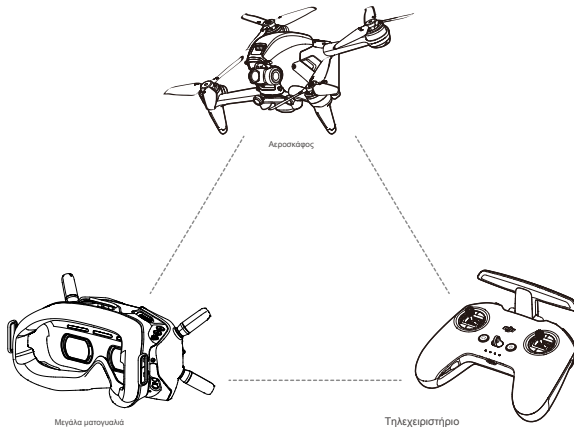
Εισαγωγή

Το DJI FPV αποτελείται από αεροσκάφος, γυαλιά και τηλεχειριστήριο, τα οποία διαθέτουν όλα την τεχνολογία O3 του DJI που παρέχει μετάδοση βίντεο με μέγιστο εύρος μετάδοσης 6 μίλια (10 km), ρυθμό μετάδοσης bit έως 50 Mbps και ελάχιστο τέλος-προς-τελική καθυστέρηση εντός 28 ms. Το DJI FPV λειτουργεί και στα 2,4 και στα 5,8 GHz και είναι σε θέση να επιλέξει αυτόματα το καλύτερο κανάλι μετάδοσης. Η βελτιωμένη ικανότητα κατά των παρεμβολών βελτιώνει σημαντικά την ομαλότητα και τη σταθερότητα της μετάδοσης βίντεο, παρέχοντας μια ολοκληρωμένη και καθηλωτική εμπειρία πτήσης.

Διαθέτοντας σύστημα εμπρός και κάτω όρασης και σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων, το αεροσκάφος μπορεί να αιωρείται και να πετάει σε εσωτερικούς και εξωτερικούς χώρους και να ξεκινά αυτόματα την επιστροφή στην αρχική σελίδα (RTH). Με κάμερα αισθητήρα gimbal και 1 / 2,3 ", το αεροσκάφος τραβά σταθερά βίντεο 4K HD 60fps και φωτογραφίες 4K. Το αεροσκάφος έχει μέγιστη ταχύτητα πτήσης 87 mph (140 kph) και μέγιστο χρόνο πτήσης περίπου 20 λεπτά.

Το DJI FPV Goggles V2 είναι εξοπλισμένο με οθόνη υψηλής απόδοσης και υποστηρίζει οθόνη HD 810p 120fps και μετάδοση ήχου σε πραγματικό χρόνο. Λαμβάνοντας το σήμα βίντεο από το αεροσκάφος, οι χρήστες μπορούν να απολαύσουν μια πρώτη προβολή της ενείριας εμπειρίας τους σε πραγματικό χρόνο. Τα γυαλιά έχουν μέγιστο χρόνο λειτουργίας περίπου 1 ώρα και 50 λεπτά όταν χρησιμοποιούνται με μπαταρία DJI FPV Goggles και όπου η θερμοκρασία περιβάλλοντος είναι 25 ° C και η φωτεινότητα της οθόνης έχει ρυθμιστεί σε 6.

Το τηλεχειριστήριο DJI FPV 2 είναι εξοπλισμένο με μια σειρά από κουμπιά λειτουργίας, τα οποία μπορούν να χρησιμοποιηθούν για τον έλεγχο του αεροσκάφους και τη λειτουργία της κάμερας. Ο μέγιστος χρόνος εκτέλεσης του τηλεχειριστηρίου είναι περίπου 9 ώρες.



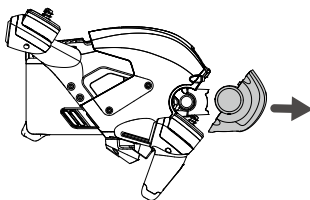
- Το τηλεχειριστήριο φτάνει τη μέγιστη απόσταση μετάδοσης (FCC) σε μια ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε υψόμετρο περίπου 400 ft (120 m). Η μέγιστη απόσταση μετάδοσης αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που το αεροσκάφος μπορεί ακόμα να στέλνει και να λαμβάνει μεταδόσεις. Δεν αναφέρεται στη μέγιστη απόσταση που μπορεί να πετάξει το αεροσκάφος σε μία μόνο πτήση.
- Ο λανθάνων χρόνος από άκρο σε άκρο είναι ο συνολικός χρόνος από την είσοδο του αισθητήρα κάμερας έως την οθόνη. Το DJI FPV μπορεί να φτάσει τον ελάχιστο λανθάνοντα χρόνο στη λειτουργία Low Latency (810p 120fps) σε μια ευρεία ανοιχτή περιοχή χωρίς ηλεκτρομαγνητικές παρεμβολές.
- Ο μέγιστος χρόνος πτήσης δοκιμάστηκε σε ένα περιβάλλον χωρίς άνεμο ενώ πετούσε με σταθερό 24,9 mph (40 kph) και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης δοκιμάστηκε σε χειροκίνητη λειτουργία σε υψόμετρο στάθμης θάλασσας χωρίς άνεμο. Αυτές οι τιμές είναι μόνο για αναφορά. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης του αεροσκάφους ποικίλλει ανάλογα με τους εθνικούς και περιφερειακούς κανονισμούς.



- Δεν υποστηρίζεται 5.8 GHz σε ορισμένες περιοχές. Αυτή η ζώνη συχνότητας θα απενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το αεροσκάφος ενεργοποιηθεί ή συνδεθεί με DJI Fly σε αυτές τις περιοχές. Τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.
- Η χρήση των γυαλιών δεν ικανοποιεί την απαίτηση οπτικής οπτικής άρασης (VLOS). Ορισμένες χώρες ή περιοχές απαιτούν έναν οπτικό παρατηρητή να βοηθήσει με την παρατήρηση της πτήσης. Φροντίστε να συμμορφωθείτε με τους τοπικούς κανονισμούς κατά τη χρήση των γυαλιών.

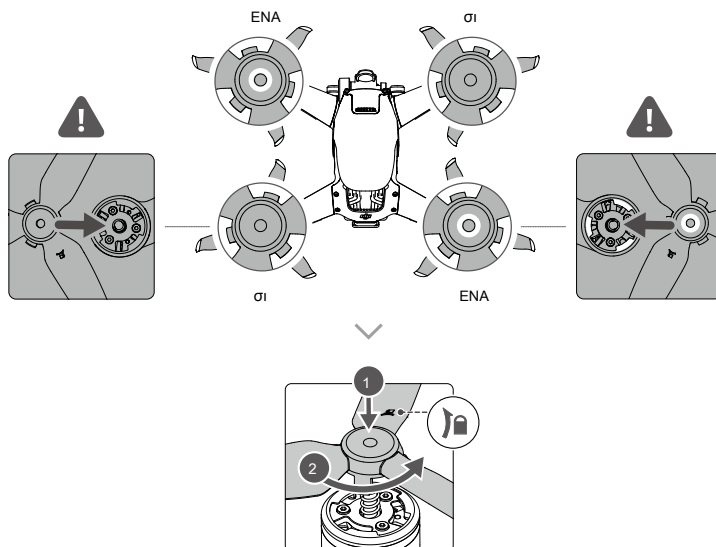
Προετοιμασία του αεροσκάφους

1. Αφαιρέστε το προστατευτικό gimbal από την κάμερα.

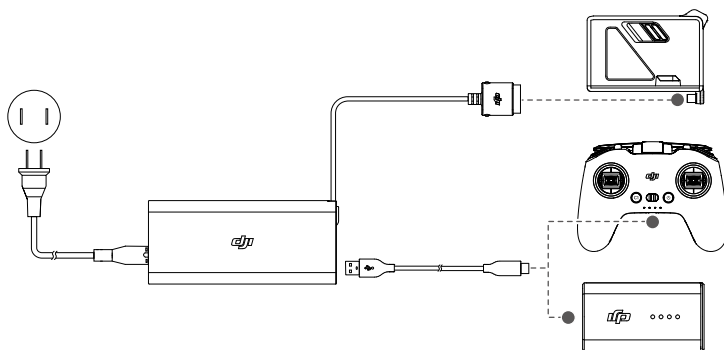
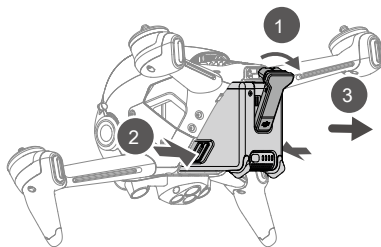


2. Συνδέστε τις έλικες.

Οι έλικες με και χωρίς σημάδια υποδεικνύουν διαφορετικές κατευθύνσεις περιστροφής. Συνδέστε τις προπέλες με σημάδια στους κινητήρες με σημάδια και τις προπέλες χωρίς σημάδια στους κινητήρες χωρίς σημάδια. Κρατήστε τον κινητήρα, πιέστε την έλικα προς τα κάτω και περιστρέψτε προς την κατεύθυνση που σημειώνεται στην προπέλα μέχρι να αναδυθεί και να ασφαλίσει στη θέση του.



3. Όλες οι ξύπνες μπαταρίες πτήσης βρίσκονται σε κατάσταση αδρανοποίησης πριν από την αποστολή για να διασφαλιστεί η ασφάλεια. Αφαιρέστε την ξύπνη μπαταρία πτήσης και χρησιμοποιήστε τον παρεχόμενο φορτιστή για να φορτίσετε και να ενεργοποιήσετε την ξύπνη μπαταρία πτήσης για πρώτη φορά. Χρειάζονται περίπου 50 λεπτά για να φορτίσει πλήρως μια ξύπνη μπαταρία πτήσης.



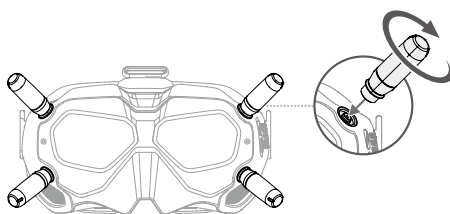
Συνιστάται να συνδέσετε ένα προστατευτικό αντίζυγο για να προστατέψετε το αντίζυγο όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.



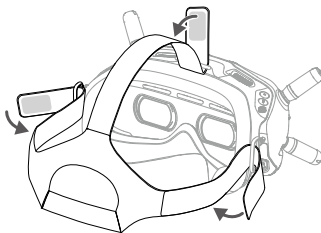
Βεβαιωθείτε ότι το προστατευτικό αντίζυγο έχει αφαιρεθεί πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Διαφορετικά, ενδέχεται να επηρεάσει την αυτοδιάγνωση του αεροσκάφους.

Προετοιμασία των γυαλιών

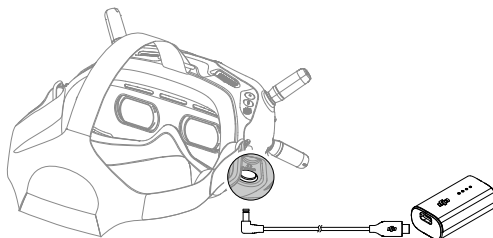
1. Εγκαταστήστε τις τέσσερις κεραιές στις οπές στερέωσης στο μπροστινό μέρος των γυαλιών. Βεβαιωθείτε ότι οι κεραιές έχουν εγκατασταθεί με ασφάλεια.



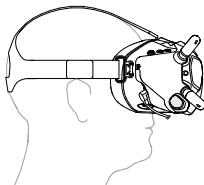
2. Συνδέστε το λουράκι στο εξάρτημα κεφαλής στην κορυφή και στις πλευρές των γυαλιών.



3. Χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο καλώδιο τροφοδοσίας για να συνδέσετε τη θύρα τροφοδοσίας των γυαλιών με την μπαταρία των γυαλιών.



4. Ευθυγραμμίστε τους φακούς στα μάτια σας και τραβήξτε το στήριγμα κεφαλής προς τα κάτω. Ρυθμίστε το μέγεθος του κεφαλιού έως όπου τα γυαλιά ταιριάζουν με ασφάλεια και άνεση στο πρόσωπο και το κεφάλι σας.



5. Γυρίστε το ρυθμιστικό Interpupillary Distance (IPD) για να ρυθμίσετε την απόσταση μεταξύ των φακών έως όπου οι εικόνες ευθυγραμμιστούν σωστά.



58 - 70 mm



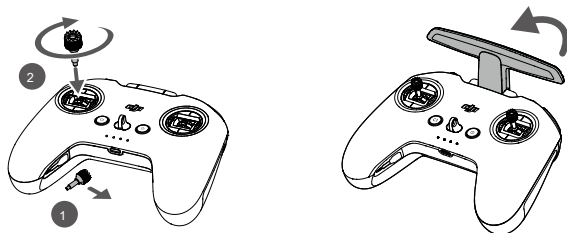
Τα γυαλιά μπορούν να φορεθούν πάνω από γυαλιά.



ΜΗ χρησιμοποιείτε τη μπαταρία των γυαλιών για να τροφοδοτήτε άλλες κινητές συσκευές.

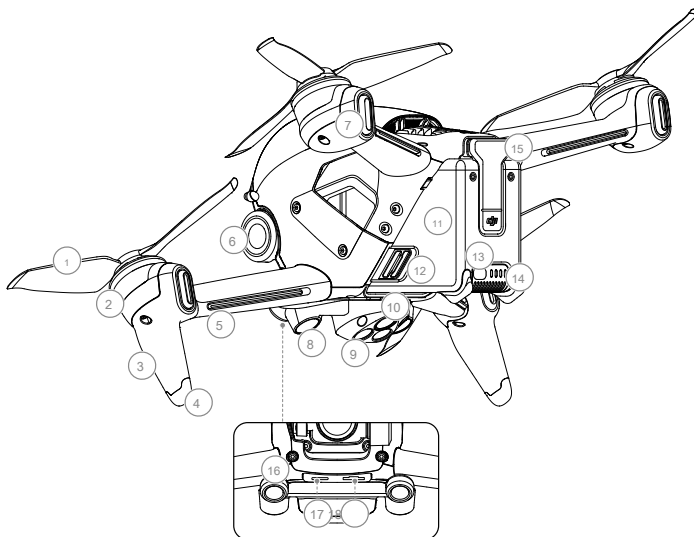
Προετοιμασία του τηλεχειριστηρίου

1. Αφαιρέστε τις ράβδους ελέγχου από τις υποδοχές αποθήκευσης στο τηλεχειριστήριο και βιδώστε τις στη θέση τους.
2. Ξεδιπλώστε τις κεραίες.



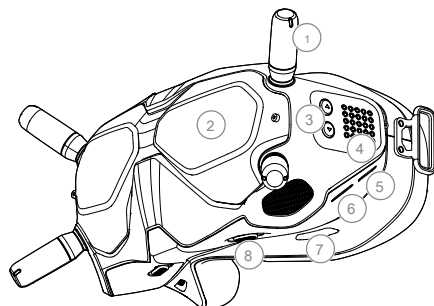
Διάγραμμα

Αεροσκάφος

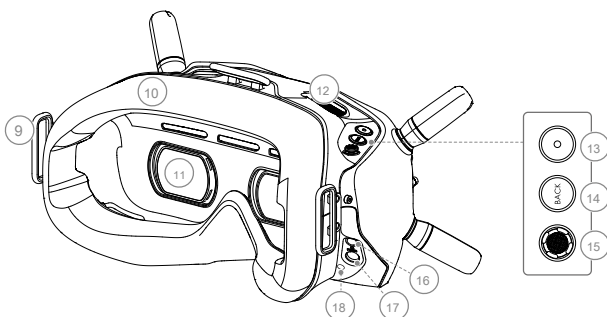


- | | | |
|--|-----------------------------------|-------------------------------|
| 1. Έλικες | 7. Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους | 13. Κομπτί λειτουργίας |
| 2. Κινητήρες | 8. Σύστημα Down Vision | 14. LED στάθμης μπαταρίας |
| 3. Μπροστινό LED | 9. Σύστημα ανίχνευσης υπερύθρινων | 15. Θύρα τροφοδοσίας |
| 4. Landing Gears (Ενσωματωμένες κεραίες) LED | 10. Βοηθητικό κάτω φως | 16. Σύστημα εμπρόσθιας όρασης |
| 5. Arms Frame | 11. Ευφυής μπαταρία πτήσης | 17. Θύρα USB-C |
| 6. Gimbal και κάμερα | 12. Πόρτες μπαταρίας | 18. Υποδοχή κάρτας microSD |

Μεγάλα ματογυαλιά



1. Κεραίες
2. Μπροστινό κάλυμμα
3. Κουμπιά προσαρμογής καναλιού
4. Οθόνη καναλιού
5. Θύρα USB-C
6. Υποδοχή κάρτας microSD
7. Εισαγωγή αέρα
8. Ρυθμιστικό IPD



9. Εξάρτημα κεφαλής

10. Επένδυση αφρού

11. Φακός

12. Εξασθεστήρας

13. Κουμπι κλείστρου / εγγραφής

Πατήστε μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή. Πατήστε παρατεταμένα για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.

14. Πίσω κουμπι

Πατήστε για επιστροφή στο προηγούμενο μενού ή έξοδο από την τρέχουσα λειτουργία.

15. Κουμπι 5D

Εναλλαγή του κουμπιού για κύλιση στο μενού. Πατήστε το κουμπι για επιβεβαίωση.

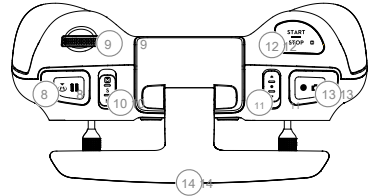
Στην κύρια οθόνη, κάντε εναλλαγή προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για να ρυθμίσετε τη φωτεινότητα της οθόνης και εναλλαγή προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση. Πατήστε το κουμπι για να μπειτε στο μενού.

16. Θύρα ήχου / AV-IN

17. Θύρα τροφοδοσίας (DC5,5 × 2,1)

18. Κουμπι συνδέσμου

Τηλεχειριστήριο



1. Κουμπί λειτουργίας

Πατήστε μία φορά για να ελέγξετε το τρέχον επίπεδο μπαταρίας. Πατήστε μία φορά, και πάλι ξανά και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.

2. LED στάθμης μπαταρίας

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο μπαταρίας του τηλεχειριστηρίου.

3. Συνημμένο Lanyard

4. Κουμπί C1 (προσαρμόσιμο)

Η λειτουργία αυτού του κουμπιού μπορεί να ρυθμιστεί στα γυαλιά. Από προεπιλογή, πατήστε μία φορά για να ρυθμίσετε ή να απενεργοποιήσετε τη συντονισμένη στροφή (λειτουργία S). Πατήστε δυο φορές για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το ESC Beeping.

5. Ραβδιά ελέγχου

Χρησιμοποιείται για τον έλεγχο των κινήσεων του αεροσκάφους. Η λειτουργία ελέγχου ραβδίων μπορεί να ρυθμιστεί στα γυαλιά. Τα ραβδιά ελέγχου είναι αφαιρούμενα και εύκολα αποθηκευμένα.

6. Θύρα USB-C

Για φόρτιση και σύνδεση του τηλεχειριστηρίου με τον υπολογιστή.

7. Κουλοχέρη αποθήκευσης Sticks ελέγχου

Για την αποθήκευση των ραβδίων ελέγχου.

8. Κουμπί παύσης πτήσης / RTH

Πατήστε μία φορά για να κάνετε το φρένο του αεροσκάφους και τοποθετήστε το στη θέση του (μόνο όταν είναι διαθέσιμα GPS ή Downward Vision System). Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί για να ξεκινήσετε το RTH. Το αεροσκάφος επιστρέφει στο τελευταίο καταγεγραμμένο Home Point. Πατήστε ξανά για να ακυρώσετε το RTH.

9. Κλίση Gimbal

Ελέγχει την κλίση της κάμερας.

10. Διακόπτης λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή μεταξύ κανονικής, αθλητικής και χειροκίνητης λειτουργίας. Η μη αυτόματη λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή και πρέπει να είναι ενεργοποιημένη στα γυαλιά.

11. Διακόπτης C2 (προσαρμόσιμο)

Η λειτουργία αυτού του διακόπτη μπορεί να ρυθμιστεί στα γυαλιά. Από προεπιλογή, αλλάζει το διακόπτη για να ξαναβάλετε το αντίζυγο και προσαρμόστε πάνω και κάτω.

12. Κομπι έναρξης / Διακοπής

Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Sport, πατήστε μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το

cruise control. Όταν χρησιμοποιείτε χειροκίνητη λειτουργία, πατήστε δύο φορές για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε τον κινητήρα.

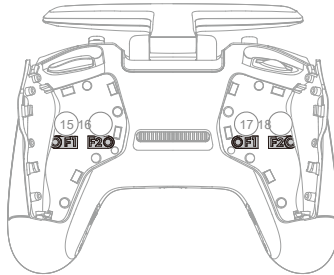
Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Normal ή Sport, πατήστε μία φορά για να ακυρώσετε το RTH χαμηλής μπαταρίας όταν η αντίστροφη μέτρηση εμφανίζεται στα γυαλιά.

13. Κομπι κλείστρου / εγγραφής

Πατήστε μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή. Πατήστε παρατεταμένα για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.

14. Κεραίες

Τα ασύρματα σήματα ελέγχουν τα αεροσκάφη.



15. Βίδα ρύθμισης αντίστασης δεξιού μοχλού F1 (Κάθετη)

Σφίξτε τη βίδα δεξιάστροφα για να αυξήσετε την κατακόρυφη αντίσταση του αντίστοιχου στικ. Χαλαρώστε τη βίδα για να μειώσετε την κάθετη αντίσταση.

16. F2 Βίδα ρύθμισης επανεισόδου δεξιού ραβδιού (κάθετη)

Σφίξτε τη βίδα δεξιάστροφα για να απενεργοποιήσετε την κατακόρυφη επανεμφάνιση της αντίστοιχης ράβδου. Χαλαρώστε τη βίδα για να επιτρέψετε την κατακόρυφη είσοδο.

17. F1 Βίδα ρύθμισης αντίστασης αριστερού ραβδιού (κάθετη)

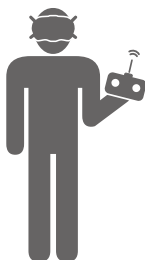
Σφίξτε τη βίδα δεξιάστροφα για να αυξήσετε την κατακόρυφη αντίσταση του αντίστοιχου στικ. Χαλαρώστε τη βίδα για να μειώσετε την κάθετη αντίσταση.

18. F2 Left Stick Recentering Recrewing Screw (Κάθετη)

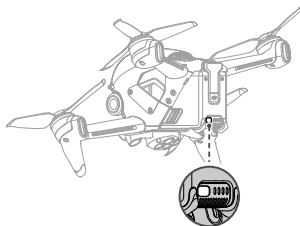
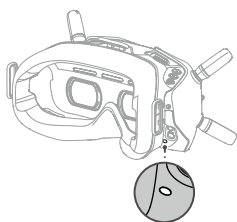
Σφίξτε τη βίδα δεξιάστροφα για να απενεργοποιήσετε την κατακόρυφη επανεμφάνιση της αντίστοιχης ράβδου. Χαλαρώστε τη βίδα για να επιτρέψετε την κατακόρυφη είσοδο.

Σύνδεση

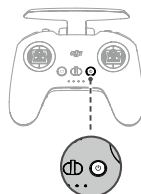
Όλες οι συσκευές είναι συνδεδεμένες πριν από την αποστολή. Η σύνδεση απαιτείται μόνο όταν χρησιμοποιείτε μια νέα συσκευή για πρώτη φορά. Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να συνδέσετε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και το τηλεχειριστήριο:



1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και το τηλεχειριστήριο.
2. Πατήστε το κουμπί σύνδεσης στα γυαλιά. Τα γυαλιά θα αρχίσουν να ηχεί συνεχώς.
3. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας του αεροσκάφους έως ότου οι ενδεικτικές λυχνίες στάθμης μπαταρίας αρχίσουν να αναβοσβήνουν διαδοχικά.



4. Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας του αεροσκάφους γίνονται σταθερές και εμφανίζουν τη στάθμη της μπαταρίας. Τα γυαλιά σταματούν να ηχεί όταν συνδεονται επιτυχώς και η προβολή βίντεο είναι φυσιολογική.
5. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας του αεροσκάφους έως ότου οι ενδεικτικές λυχνίες στάθμης μπαταρίας αρχίσουν να αναβοσβήνουν διαδοχικά.
6. Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί λειτουργίας του τηλεχειριστηρίου έως ότου αρχίσει να ηχεί συνεχώς και οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας αναβοσβήνουν διαδοχικά.



7. Όταν η σύνδεση είναι επιτυχής, το τηλεχειριστήριο σταματά να ηχεί και οι δύο λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας γίνονται σταθερές και εμφανίζουν τη στάθμη της μπαταρίας.



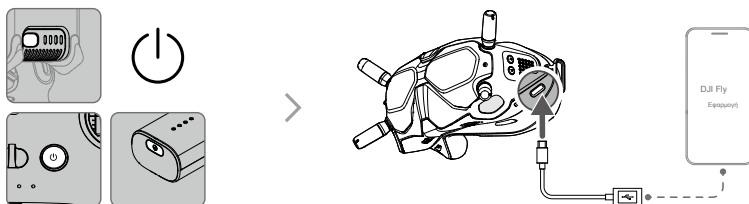
Βεβαιωθείτε ότι τα γυαλιά και το τηλεχειριστήριο βρίσκονται σε απόσταση 0,5 m από το αεροσκάφος κατά τη διάρκεια της σύνδεσης. Το αεροσκάφος



πρέπει να συνδεεται με τα γυαλιά πριν από το τηλεχειριστήριο.

Δραστηριοποίηση

Το DJI FPV πρέπει να ενεργοποιηθεί πριν από τη χρήση για πρώτη φορά. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές είναι συνδεδεμένες μετά την ενεργοποίηση του αεροσκάφους, των γυαλιών και του τηλεχειριστηρίου. Συνδέστε τη θύρα USB-C των γυαλιών στην κινητή συσκευή, εκτελέστε το DJI Fly και ακολουθήστε τις οδηγίες για ενεργοποίηση. Απαιτείται σύνδεση στο Διαδίκτυο για ενεργοποίηση.



Πατήστε και στη συνέχεια πατήστε και κρατήστε πατημένο για ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση συσκευών.

Αεροσκάφος

Το DJI FPV περιέχει έναν ηλεκτρικό πτήσης, ένα αντίζυμο και κάμερα, ένα σύστημα κατερχόμενη ζεύξης βίντεο, ένα σύστημα όρασης, ένα σύστημα πρόωσης και μια έξυπνη μπαταρία πτήσης.

Τρόποι πτήσης

Το DJI FPV έχει τρεις τρόπους πτήσης, συν έναν τέταρτο τρόπο πτήσης στον οποίο μεταβαίνει το αεροσκάφος σε συγκεκριμένα αεράια. Οι τρόποι πτήσης μπορούν να αλλάξουν μέσω του διακόπτη λειτουργίας πτήσης στο τηλεχειριστήριο.

Κανονική λειτουργία: Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GPS, συστήματα εμπρός και κάτω όρασης και σύστημα υπέρυθρων ανίχνευσης για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί. Το αεροσκάφος θα χρησιμοποιήσει GPS για να εντοπιστεί όταν το σήμα GPS είναι ισχυρό και θα χρησιμοποιήσει το Downward Vision System για να εντοπιστεί και να σταθεροποιηθεί όταν οι συνθήκες φωτισμού είναι επαρκείς. Όταν το Downward Vision System είναι ενεργοποιημένο και οι συνθήκες φωτισμού επαρκούν, η μέγιστη γωνία στάσης πτήσης είναι 25 ° και η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 15 m / s.

Αθλητικός τρόπος: Το αεροσκάφος χρησιμοποιεί GPS και Downward Vision System για τοποθέτηση. Στη λειτουργία Sport, οι αποκρίσεις των αεροσκαφών είναι βελτιστοποιημένες για ευελιξία και ταχύτητα, καθιστώντας την πιο ευαίσθητη στον έλεγχο των κινήσεων των ραβδίων. Η μέγιστη ταχύτητα πτήσης είναι 27 m / s, η μέγιστη ταχύτητα ανόδου είναι 15 m / s και η μέγιστη ταχύτητα κατάβασης είναι 10 m / s.

Χειροκίνητη λειτουργία: Κλασική λειτουργία ελέγχου αεροσκάφους FPV με την υψηλότερη ευελιξία, η οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί για ιπποδρομίες και ελεύθερες πτήσεις. Σε χειροκίνητη λειτουργία, όλες οι λειτουργίες βοήθειας πτήσης όπως η αυτόματη σταθεροποίηση είναι απενεργοποιημένες και απαιτούνται ικανοποιητικές δεξιότητες ελέγχου. Το γκάτζι μπορεί να ρυθμιστεί σε αυτήν τη λειτουργία.

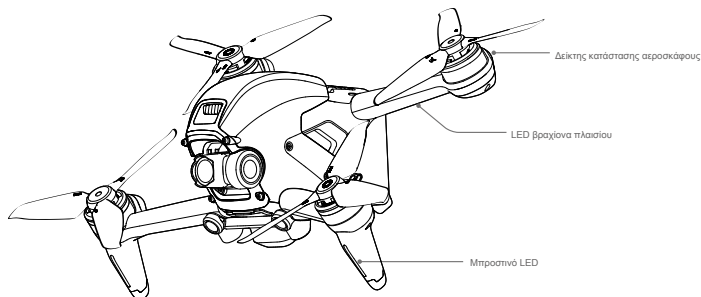
Στην κατάσταση Κανονικής ή Αθλητικής λειτουργίας, όταν το Σύστημα Κάτω Όρασης δεν είναι διαθέσιμο ή απενεργοποιείται και όταν το σήμα GPS είναι αδύναμο ή η πιέζιδα αντιμετωπίζει παρεμβολές, το αεροσκάφος δεν μπορεί να τοποθετηθεί αυτόματα ή να φρενάρει αυτόματα, γεγονός που αυξάνει τον κίνδυνο πιθανών κινδύνων πτήσης. Προς το παρόν, το αεροσκάφος μπορεί να επηρεαστεί ευκολότερα από το περιβάλλον του. Περιβαλλοντικοί παράγοντες όπως ο άνεμος μπορεί να οδηγήσουν σε οριζόντια μετατόπιση, οι οποίοι ενδέχεται να παρουσιάζουν κινδύνους, ειδικά όταν πετούν σε περιορισμένους χώρους.



- Όταν χρησιμοποιείτε τη χειροκίνητη λειτουργία, μετακινήστε το μοχλό του τηλεχειριστηρίου για να ελέγξετε άμεσα το γκάτζι και τη στάση του αεροσκάφους. Το αεροσκάφος δεν διαθέτει λειτουργίες βοήθειας πτήσης όπως αυτόματη σταθεροποίηση και μπορεί να φτάσει σε οποιαδήποτε στάση. Μόνο έμπειροι πιλότοι πρέπει να χρησιμοποιούν χειροκίνητη λειτουργία. Η μη σωστή λειτουργία σε αυτήν τη λειτουργία αποτελεί κίνδυνο ασφάλειας και μπορεί ακόμη και να οδηγήσει σε συντριβή του αεροσκάφους.
- Η μη αυτόματη λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης έχει ρυθμιστεί σε χειροκίνητη λειτουργία στα γυαλιά πριν από τη μετάβαση σε χειροκίνητη λειτουργία. Το αεροσκάφος θα παραμείνει σε κανονική ή αθλητική λειτουργία εάν ο διακόπτης δεν έχει ρυθμιστεί σε χειροκίνητη λειτουργία στα γυαλιά. Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις, Έλεγχος, Τηλεχειριστήριο και, στη συνέχεια, Προσαρμογή κουμπιού και ορίστε την Προσαρμοσμένη λειτουργία σε Χειροκίνητη λειτουργία.
- Πριν χρησιμοποιήσετε τη Χειροκίνητη λειτουργία, συνιστάται να ρυθμίσετε τη βίδα στο πίσω μέρος του μοχλού πεταλούδας έτσι ώστε το ραβδί να μην υποχωρήσει και να εξασκηθείτε κατά τη χρήση του DJI Virtual Flight.
- Όταν χρησιμοποιείτε τη χειροκίνητη λειτουργία για πρώτη φορά, η μέγιστη στάση του αεροσκάφους θα είναι περιορισμένη. Αφού εξοικειωθείτε με τη χειροκίνητη λειτουργία, ο περιορισμός συμπεριφοράς μπορεί να απενεργοποιηθεί στα γυαλιά. Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις, Έλεγχος, Τηλεχειριστήριο, RC Exp και, στη συνέχεια, M Mode Attitude Limit.
- Η μέγιστη ταχύτητα και απόσταση πέδησης του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στον τρόπο Sport. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 30 m σε συνθήκες χωρίς αέρα.
- Η ταχύτητα κατάβασης αυξάνεται σημαντικά στη λειτουργία Sport. Απαιτείται ελάχιστη απόσταση πέδησης 10 m σε συνθήκες χωρίς αέρα.
- Η απόκριση του αεροσκάφους αυξάνεται σημαντικά στη λειτουργία Sport, πράγμα που σημαίνει ότι μια μικρή κίνηση του ραβδίου ελέγχου στο τηλεχειριστήριο μεταφράζεται στο αεροσκάφος που κινείται σε μεγάλη απόσταση. Να είστε προσεκτικοί και να διατηρείτε επαρκή χώρο ελιγμών κατά την πτήση.

Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους

Το DJI FPV διαθέτει μπροστινό LED, LED βραχίονα πλαισίου και ένδειξη κατάστασης αεροσκάφους.



Το μπροστινό LED δείχνει τον προσανατολισμό του αεροσκάφους και το LED βραχίονα πλαισίου είναι για διακόσμηση. Τα LED ανάβουν σταθερά μπλε όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Τα χρώματα και οι μέθοδοι φωτισμού του μπροστινού LED και του βραχίονα LED μπορούν να προσαρμοστούν στα υαλά.



Η ένδειξη κατάστασης αεροσκάφους δείχνει την κατάσταση του συστήματος ελέγχου πτήσης του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στον παρακάτω πίνακα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με την ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους.

Καταστάσεις δείκτη κατάστασης αεροσκάφους

Κανονικά κράτη		
	Αναβοσβήνει κόκκινο, κίτρινο και πράσινο εναλλάξ	Ενεργοποίηση και εκτέλεση αυτοδιαγνωστικών δοκιμών Ζέσταμα
	Αναβοσβήνει αργά μωβ	
	Αναβοσβήνει αργά το πράσινο	Το GPS είναι ενεργοποιημένο
	Αναβοσβήνει πράσινο δύο φορές επανειλημμένα	Τα συστήματα Forward και Downward Vision είναι ενεργοποιημένα
	Αναβοσβήνει αργά κίτρινο	Το GPS και το Σύστημα όρασης προς τα εμπρός και προς τα κάτω είναι απενεργοποιημένα
	Αναβοσβήνει πράσινο γρήγορα	Φερένιασμα
Προειδοποιητικά κράτη		
	Αναβοσβήνει γρήγορα κίτρινο	Το σήμα του τηλεχειριστηρίου έχασε Χαμηλή
	Αναβοσβήνει κόκκινα αργά	μπαταρία
	Αναβοσβήνει γρήγορα με κόκκινο χρώμα	Κρίσιμη χαμηλή μπαταρία
	Αναβοσβήνει κόκκινο	Σφάλμα IMU
	Στερεό κόκκινο	Κρίσιμο σφάλμα
	Αναβοσβήνει κόκκινα και κίτρινα εναλλάξ	Απαιτείται βαθμονόμηση πιεζίδας

Επέστρεψε στο σπίτι

Η λειτουργία Return to Home (RTH) επαναφέρει το αεροσκάφος στο τελευταίο καταγεγραμμένο σημείο Home και προαγεινεται όταν το GPS είναι ισχυρό. Υπάρχουν τρεις τύποι RTH: Smart RTH, Low Battery RTH και Failsafe RTH. Εάν το αεροσκάφος κατέγραψε επιτυχώς το Home Point και το σήμα GPS είναι ισχυρό, το RTH θα ενεργοποιηθεί όταν ξεκινήσει είτε το Smart RTH, το επίπεδο μπαταρίας του αεροσκάφους είναι χαμηλό ή το σήμα μεταξύ του τηλεχειριστηρίου και του αεροσκάφους χάσει. Το RTH θα ενεργοποιηθεί και σε άλλα μη φυσιολογικά σενάρια, όπως εάν υπάρχει απώλεια μεθόδους βίντεο.

	GPS	Περιγραφή
Home Point		Το προεπιλεγμένο σημείο Home είναι η πρώτη τοποθεσία όπου το αεροσκάφος έλαβε ισχυρό ή μετρίως ισχυρό σήμα GPS (όπου το εικονίδιο δείχνει λευκό). Η ένδειξη κατάσταση του αεροσκάφους αναβοσβήνει γρήγορα με πράσινο χρώμα και εμφανίζεται ένα μήνυμα στα γυαλιά για να επιβεβαιώσετε ότι το Home Point έχει καταγραφεί.

Εξυπνο RTH

Εάν το σήμα GPS είναι αρκετό, το Smart RTH μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να επιστρέψει το αεροσκάφος στο Home Point. Το Smart RTH ξεκινά πατώντας και κρατώντας πατημένο το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Εξοδος από το Smart RTH πατώντας το κουμπί RTH.

Χαμηλή μπαταρία RTH

Όταν το επίπεδο της εξυπνης μπαταρίας πτήσης είναι πολύ χαμηλό και δεν υπάρχει αρκετή ισχύ για επιστροφή στο σπίτι, προαγεινεται το αεροσκάφος το συντομότερο δυνατό. Διαφορετικά, το αεροσκάφος θα πέσει όταν εξαντληθεί, με αποτέλεσμα το αεροσκάφος να καταστραφεί και άλλους πιθανούς κινδύνους.

Για να αποφευχθεί ο περσιτός κίνδυνος λόγω ανεπαρκούς ισχύος, το DJI FPV θα καθορίσει έξυπνα εάν το τρέχον επίπεδο μπαταρίας είναι αρκετό για να επιστρέψει στο Home Point με βάση την τρέχουσα τοποθεσία. Η χαμηλή μπαταρία RTH ενεργοποιείται όταν η εξυπνη μπαταρία πτήσης εξαντληθεί στο σημείο που ενδέχεται να επηρεαστεί η ασφαλής επιστροφή του αεροσκάφους.

Το RTH μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί RTH στο τηλεχειριστήριο. Εάν το RTH ακυρωθεί μετά από προειδοποίηση χαμηλού επιπέδου μπαταρίας, η εξυπνη μπαταρία πτήσης ενδέχεται να μην έχει αρκετή ισχύ για να προαγεινεται με ασφάλεια το αεροσκάφος, κάτι που μπορεί να οδηγήσει σε πτώση ή απώλεια του αεροσκάφους.

Το αεροσκάφος θα προαγεινεται αυτόματα εάν το τρέχον επίπεδο μπαταρίας μπορεί να υποστηρίξει το αεροσκάφος μόνο για αρκετό καιρό για να κατέβει από το τρέχον υψόμετρο. Η αυτόματη προαγεινωση δεν μπορεί να ακυρωθεί, αλλά το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να αλλάξει την κατεύθυνση του αεροσκάφους κατά τη διαδικασία προαγεινωσης.

Failsafe RTH

Εάν το Home Point καταγράφηκε επιτυχώς και η πιτζίδα λειτουργεί κανονικά, το Failsafe RTH ενεργοποιείται αυτόματα μετά την απώλεια του σήματος του τηλεχειριστηρίου για περισσότερο από 3,5 δευτερόλεπτα.

Το αεροσκάφος θα πετάξει προς τα πίσω για 50 μέτρα στην αρχική το διαδρομή πτήσης και θα εισέλθει στην ευθεία γραμμή RTH. Το αεροσκάφος εισέρχεται σε ευθεία γραμμή RTH εάν το σήμα τηλεχειριστηρίου αποκατασταθεί κατά τη διάρκεια του Failsafe RTH.

Η απόκριση του αεροσκάφους όταν χωθεί το ασύρματο σήμα μπορεί να αλλάξει στα γυαλιά. Το αεροσκάφος δεν θα εκτελέσει το Failsafe RTH εάν έχει επιλεγεί η προαγεινωση ή το hover στις ρυθμίσεις.

Άλλα σενάρια RTH

Ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στα γυαλιά και το RTH θα ξεκινήσει εάν το σήμα λήμης βίντεο χάσει κατά τη διάρκεια της πτήσης, ενώ το τηλεχειριστήριο μπορεί ακόμα να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο των κινήσεων του αεροσκάφους.

RTH (ευθεία γραμμή)

1. Το Home Point καταγράφεται. Το RTH
2. ενεργοποιείται.
3. Εάν το αεροσκάφος απέχει λιγότερο από 5 μέτρα από το Home Point όταν ξεκινά το RTH, προσαρμόζεται αμέσως.

Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 5 m και λιγότερο από 50 m από το Home Point όταν ξεκινά το RTH, θα επιστρέψει στο στίπ στο τρέχον υψόμετρο με μέγιστη οριζόντια ταχύτητα 3 m / s.

Εάν το αεροσκάφος απέχει περισσότερο από 50 μέτρα από το Home Point όταν ξεκινά το RTH, θα ανεβαίνει στο υψόμετρο RTH και θα επιστρέψει στο στίπ με ταχύτητα 13,5 m / s. Το αεροσκάφος πετά στο Home Point στο τρέχον υψόμετρο εάν το RTH υψόμετρο είναι χαμηλότερο από το τρέχον υψόμετρο.

4. Αφού φτάσετε στο Home Point, το αεροσκάφος προσαρμόζεται και οι κινήτρες σταματούν.

Αποφυγή εμποδίων κατά τη διάρκεια του RTH

1. Το αεροσκάφος φρενάρει όταν ένα εμπόδιο ανιχνεύεται από μπροστά και ανεβαίνει σε ασφαλή απόσταση. Αφού ανεβεί άλλα 5 μέτρα, το αεροσκάφος θα συνεχίσει να πετά προς τα εμπρός.
2. Το αεροσκάφος φρενάρει όταν ένα εμπόδιο ανιχνευθεί από κάτω και ανεβαίνει έως ότου τα εμπόδια δεν ανιχνευτούν πλέον πριν πετύξουν προς τα εμπρός.



- Κατά τη διάρκεια του RTH, το αεροσκάφος δεν μπορεί να ανιχνεύσει εμπόδια στο πλάι, πίσω ή από ψηλά.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να αποφύγει εμπόδια κατά τη διάρκεια του RTH εάν τα συστήματα Forward και Downward Vision δεν είναι διαθέσιμα.
- Το αεροσκάφος δεν μπορεί να επιστρέψει στο Home Point εάν το σήμα GPS είναι αδύναμο ή μη διαθέσιμο. Εάν το σήμα GPS γίνει αδύναμο ή μη διαθέσιμο μετά την ενεργοποίηση του RTH, το αεροσκάφος θα αιωρηθεί στη θέση του για λίγο πριν από την προαγείωση.
- Πριν από κάθε πτήση, είναι σημαντικό να εισαγάγετε Ρυθμίσεις και, στη συνέχεια, Ασφάλεια στα γυαλιά και να ορίσετε ένα κατάλληλο υψόμετρο RTH.
- Κατά τη διάρκεια του RTH, εάν το αεροσκάφος πετά προς τα εμπρός και το σήμα του τηλεχειριστηρίου είναι κανονικό, το τηλεχειριστήριο μπορεί να χρησιμοποιηθεί για τον έλεγχο της ταχύτητας του αεροσκάφους, αλλά δεν μπορεί να ελέγξει τον προσανατολισμό ή να πετάξει αριστερά ή δεξιά. Ο προσανατολισμός και η οριζόντια θέση του αεροσκάφους μπορούν να ελεγχθούν όταν κατεβαίνει. Όταν το αεροσκάφος ανεβαίνει ή πετά προς τα εμπρός, πιέστε το μοχλό ελέγχου εντελώς προς την αντίθετη κατεύθυνση για έξοδο από το RTH.
- Οι ζώνες GEO θα επηρεάσουν το RTH. Εάν το αεροσκάφος πετά σε μια ζώνη GEO κατά τη διάρκεια του RTH, είτε θα κατεβεί έως ότου βγει από τη ζώνη GEO και θα συνεχίσει να πετά στο Home Point ή να αιωρείται στη θέση του λόγω των ορίων υψομέτρου.
- Το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να επιστρέψει σε σημείο Home όταν η ταχύτητα του ανέμου είναι πολύ υψηλή. Πετάξτε με προσοχή.

Προστασία προαγείωσης

Η προστασία προαγείωσης θα ενεργοποιηθεί κατά τη διάρκεια του Smart RTH.

1. Κατά την Προστασία Προαγείωσης, το αεροσκάφος θα ανιχνεύσει αυτόματα και προσεκτικά προαγειωθεί σε κατάλληλο έδαφος.
2. Εάν το έδαφος κριθεί ακατάλληλο για προαγείωση, το αεροσκάφος αιωρείται και περιμένει την επιβεβαίωση του χειριστή.
3. Εάν η Προστασία Προαγείωσης δεν λειτουργεί, τα γυαλιά θα εμφανίσουν τροποποιημένη προαγείωση όταν το αεροσκάφος κατεβεί στα 0,3 μ. Τραβήξτε το γκάζ προς τα κάτω.



Τα συστήματα όρασης απενεργοποιούνται κατά την προαγείωση. Φροντίστε να προαγειώσετε το αεροσκάφος με προσοχή.

Προσέλιση ακριβείας

Το αεροσκάφος αραώνει αυτόματα και προσπαθεί να ταιριάζει με τη χαρακτηριστικά εδάφους παρακάτω κατά τη διάρκεια του RTH. Το αεροσκάφος θα προσεγίθει όταν το έδαφος ταιριάζει με το έδαφος του Home Point. Ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στα γυαλιά εάν το έδαφος δεν ταιριάζει.



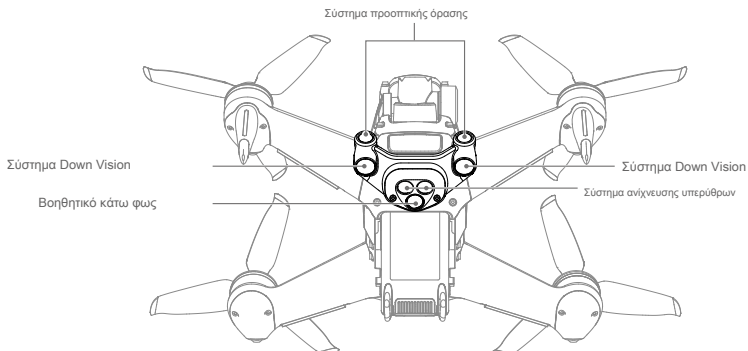
- Η προστασία προσέλισης ενεργοποιείται κατά την προσέλιση ακριβείας.
- Η απόδοση του Precision Landing υπόκειται στα ακόλουθα:
 - α) Το Home Point πρέπει να καταγράφεται κατά την απογείωση και δεν πρέπει να αλλάξει κατά την πτήση. Διαφορετικά, το αεροσκάφος δεν θα έχει καμία καταγραφή των χαρακτηριστικών εδάφους του Home Point.
 - β) Κατά τη διάρκεια της απογείωσης, το αεροσκάφος πρέπει να ανεβαίνει κατακόρυφα σε τουλάχιστον 7 μέτρα πριν μετακινήσει οριζόντια.
 - γ) Το χαρακτηριστικά εδάφους του Home Point πρέπει να παραμένουν σε μεγάλο βαθμό αμετάβλητα μετά την εγγραφή τους.
 - δ) Τα χαρακτηριστικά εδάφους του Home Point πρέπει να είναι αρκετά διακριτικά.
 - ε) Οι συνθήκες φωτισμού δεν πρέπει να είναι πολύ φωτεινές ή σκοτεινές.
- Οι ακόλουθες ενέργειες είναι διαθέσιμες κατά την προσέλιση ακριβείας:
 - α) Τραβήξτε το γκάτζ προς τα κάτω για να επταχύνετε την προσέλιση.
 - β) Τραβήξτε το γκάτζ προς τα πάνω ή μετακινήστε το άλλο μοχλό ελέγχου για να σταματήσετε το Precision Landing. Η προστασία προσέλισης παραμένει ενεργή ενώ το αεροσκάφος κατεβαίνει κάθετα.

Συστήματα όρασης και σύστημα υπερύθρων ανίχνευσης

Τα αεροσκάφη DJI FPV είναι εξοπλισμένα με σύστημα υπερύθρων αισθητήρων και συστήματα εμπρόσθιας και καθοδικής όρασης.

Τα συστήματα εμπρόσθιας και κάτω όρασης αποτελούνται από δύο κάμερες η κάθε μια και το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων αποτελείται από δύο μονάδες υπερύθρων 3D.

Το Downward Vision System και το σύστημα υπέρυθρης ανίχνευσης βοηθούν το αεροσκάφος να διατηρήσει την τρέχουσα θέση του, να αιωρείται στη θέση του με μεγαλύτερη ακρίβεια και να πετάει σε εσωτερικούς χώρους ή σε άλλα περιβάλλοντα όπου το GPS δεν είναι διαθέσιμο. Επιπλέον, το βοηθητικό κάτω φως που βρίσκεται στην κάτω πλευρά του αεροσκάφους βελτιώνει την ορατότητα για το σύστημα κάτω όρασης σε συνθήκες αδύναμου φωτισμού.



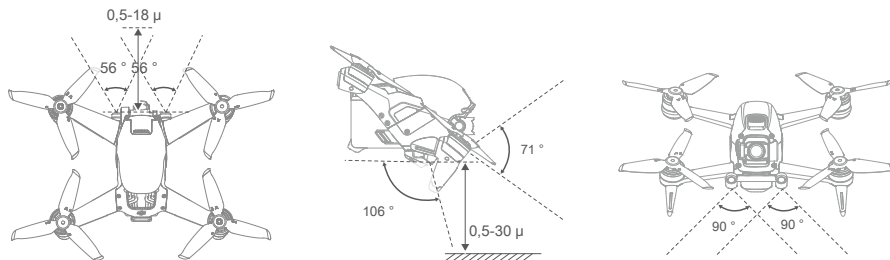
Εύρος αντίχρευσης

Σύστημα προοπτικής όρασης

Το σύστημα εμπρός όρασης έχει εύρος αντίχρευσης 0,5 έως 18 m, οριζόντιο FOV 56 ° και κατακόρυφο FOV 71 °.

Σύστημα Down Vision

Το Downward Vision System λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε υψόμετρο 0,5 έως 15 m και το εύρος λειτουργίας του είναι 0,5 έως 30 m. Το FOV μπροστά και πίσω είναι 106 ° και 90 ° δεξιά και αριστερά.



Κάμερες βαθμονόμησης συστήματος όρασης

Αυτόματη βαθμονόμηση

Οι κάμερες Vision System που είναι εγκατεστημένες στο αεροσκάφος βαθμονομούνται πριν από την αποστολή. Εάν εντοπιστεί κάποια ανωμαλία με μια κάμερα συστήματος όρασης, το αεροσκάφος βαθμονομείται αυτόματα και θα εμφανιστεί μια προτροπή στα γυαλιά. Δεν απαιτείται περαιτέρω ενέργεια για την αντιμετώπιση του ζητήματος.

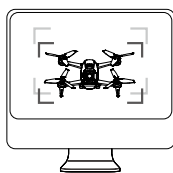
Προηγμένη βαθμονόμηση

Εάν η ανωμαλία επιμένει μετά την αυτόματη βαθμονόμηση, εμφανίζεται ένα μήνυμα στα γυαλιά ότι απαιτείται προηγμένη βαθμονόμηση. Η προηγμένη βαθμονόμηση μπορεί να πραγματοποιηθεί μόνο με χρήση του DJI Assistant 2 (σερά DJI FPV). Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να βαθμονομήσετε τις κάμερες του συστήματος εμπρός όρασης και επαναλάβετε τα βήματα για τη βαθμονόμηση των άλλων καμερών του συστήματος όρασης.



1

Δείξτε το στον υπολογιστή ή το τηλέφωνό.



2

Μετακινήστε το στο κέντρο της οθόνης.

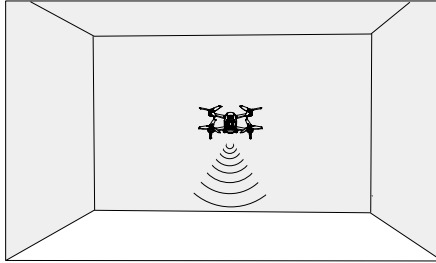


3

Πατήστε για να ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση.

Χρήση των συστημάτων όρασης

Το Downward Vision System είναι διαθέσιμο εάν η επιφάνεια έχει καθαρή υφή και υπάρχει επαρκές φως. Το Downward Vision System λειτουργεί καλύτερα όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε υψόμετρο 0,5 έως 15 m. Εάν το υψόμετρο του αεροσκάφους είναι πάνω από 15 m, ενδέχεται να επηρεαστεί το σύστημα όρασης. Απαιτείται επιπλέον προσοχή.



Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να χρησιμοποιήσετε το Downward Vision System.

1. Βεβαιωθείτε ότι το αεροσκάφος βρίσκεται σε κανονική λειτουργία. Δύναμη στο αεροσκάφος.
2. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του μετά την απογείωση. Η ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους στον οπίσθιο βραχίονα αναβοσβήνει πράσινο δυο φορές για να υποδείξει ότι το Σύστημα Κάτω Όρασης λειτουργεί.

Εάν το αεροσκάφος είναι σε κανονική λειτουργία και το Obstacle Slow είναι ενεργοποιημένο στα γυαλιά, το σύστημα προώθησης όρασης θα ενεργοποιηθεί αυτόματα όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Το Σύστημα Προώθησης Όρασης επιπρέπει στο αεροσκάφος να επιβραδύνεται ενεργά όταν εντοπίζεται εμπόδιο. Το Σύστημα όρασης προς τα εμπρός λειτουργεί καλύτερα με επαρκή φωτισμό και εμπόδια με σαφή σήμανση ή υφή. Λόγω αδράνειας, οι χρήστες πρέπει να ελέγχουν το αεροσκάφος για να φρενάρουν σε λογική απόσταση.



- Δώστε προσοχή στο περιβάλλον πτήσης. Τα συστήματα εμπρός και κάτω όρασης και σύστημα υπερύθρων ανίχνευσης λειτουργούν μόνο σε συγκεκριμένα σενάρια και δεν μπορούν να αντικαταστήσουν τον ανθρώπινο έλεγχο και κρίση. Κατά τη διάρκεια της πτήσης, δώστε προσοχή στο γύρω περιβάλλον και στις προειδοποιήσεις για τα γυαλιά. Να είστε υπεύθυνοι και να διατηρείτε τον έλεγχο του αεροσκάφους ανά πάσα στιγμή.
- Το αεροσκάφος έχει μέγιστο υψόμετρο 30 m όταν χρησιμοποιείται το σύστημα όρασης σε ανοιχτό και επίπεδο περιβάλλον. Το καλύτερο εύρος υψομέτρου τοποθέτησης του συστήματος όρασης είναι 0,5 έως 15 m. Η απόδοση θέσης όρασης μπορεί να μειωθεί όταν πετάτε πέρα από αυτό το εύρος. Πετάξτε με προσοχή.
- Το Auxiliary Bottom Light μπορεί να ρυθμιστεί στα γυαλιά για ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ή αυτόματη λειτουργία. Στο Αυτόματο, το βοηθητικό κάτω φως ενεργοποιείται αυτόματα όταν δεν υπάρχει επαρκές φως περιβάλλοντος. Η απόδοση της θέσης της όρασης θα επηρεαστεί αρνητικά κατά τη διάρκεια αυτής της περιόδου. Να είστε προσεκτικοί όταν πετάτε εάν το σήμα GPS είναι αδύναμο.
- Το Downward Vision System ενδέχεται να μην λειτουργεί σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πάνω από το νερό. Επομένως, το αεροσκάφος ενδέχεται να μην είναι σε θέση να αποφεύγει ενεργά το νερό κάτω από την προσγείωση. Συνιστάται να διατηρείτε τον έλεγχο πτήσης ανά πάσα στιγμή, να λαμβάνετε εύλογες κρίσεις με βάση το περιβάλλον και να αποφεύγετε να βασίζεστε στο Downward Vision System
- Σημειώστε ότι τα συστήματα εμπρός όρασης και κάτω όρασης και το σύστημα ανίχνευσης υπερύθρων ενδέχεται να μην λειτουργούν σωστά όταν το αεροσκάφος πετά πολύ γρήγορα.
- Το Downward Vision System δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε επιφάνειες που δεν έχουν καθαρές παραλλαγές μοτίβου ή υπάρχει ασθενές φως. Το Downward Vision System δεν μπορεί να λειτουργήσει σωστά σε οποιαδήποτε από τις ακόλουθες περιπτώσεις. Λειτουργήστε προσεκτικά το αεροσκάφος.
 - α) Πετώντας πάνω από μονόχρωμες επιφάνειες (π.χ. καθαρό μαύρο, καθαρό λευκό, καθαρό πράσινο).
 - β) Πετώντας πάνω από πολύ ανακλαστικές επιφάνειες.
 - γ) Πετώντας πάνω από νερό ή διαφανείς επιφάνειες.
 - δ) Πετώντας πάνω από κινούμενες επιφάνειες ή αντικείμενα.



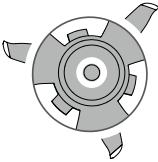
- μ) Πετώντας σε μια περιοχή όπου ο φωτισμός αλλάζει συχνά ή δραστικά. Πετώντας πάνω από
 - φά) εξαιρετικά σκοτεινές (<10 lux) ή φωτεινές (> 40.000 lux) επιφάνειες.
 - σαλ) Πετώντας πάνω από επιφάνειες που αντανακλούν έντονα ή απορροφούν υπέρυθρα κύματα (π.χ. καθρέφτες). Πετώντας
 - η) πάνω από επιφάνειες χωρίς σαφή σχέδια ή υφή (π.χ. πόλοι ισχύους).
- Εψ) Πετώντας πάνω από επιφάνειες με επαναλαμβανόμενα παανομοίωτα μοτίβα ή υφές (π.χ. πλακίδια με το ίδιο σχέδιο). Πετώντας πάνω από
 - ι) εμπόδια με μικρές επιφάνειες (π.χ. κλαδιά δέντρων).
- Διατηρείτε τους αισθητήρες καθαρούς ανά πάσα στιγμή. ΜΗΝ παραβιάζετε τους αισθητήρες. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε περιβάλλοντα με σημαντική σκόνη ή υγρασία. ΜΗΝ εμποδίζετε το σύστημα υπέρυθρων ανίχνευσης.
- Η κάμερα πρέπει να βαθμονομείται εάν το αεροσκάφος εμπλέκεται σε σύγκρουση. Βαθμονομήστε τις κάμερες εάν σας ζητηθεί να το κάνετε στα υαλιά.
- ΜΗΝ πετάτε όταν είναι βροχερό, ομίχλωδες ή εάν δεν υπάρχει καθαρή θέα.
- Ελέγχετε τα ακόλουθα κάθε φορά πριν από την απογείωση:
 - α) Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν αυτοκόλλητα ή άλλα εμπόδια στο σύστημα υπέρυθρων ανίχνευσης ή στα συστήματα όρασης.
 - β) Εάν υπάρχει βρωμιά, σκόνη ή νερό στο σύστημα υπέρυθρων ανίχνευσης ή στα συστήματα όρασης, καθαρίστε με ένα μαλακό πανί. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε καθαριστικό που περιέχει αλκοόλ.
 - γ) Επικοινωνήστε με την Υποστήριξη DJI εάν υπάρχει ζημιά στο υαλί του Συστήματος Υπέρυθρης Ανίχνευσης ή Συστημάτων Όρασης.

Καταγραφές πτήσης

Τα δεδομένα πτήσης, συμπεριλαμβανομένων τηλεμετρίας πτήσης, πληροφοριών κατάστασης αεροσκάφους και άλλων παραμέτρων, αποθηκεύονται αυτόματα στην εσωτερική συσκευή εγγραφής δεδομένων του αεροσκάφους. Μπορείτε να αποκτήσετε πρόσβαση στα δεδομένα χρησιμοποιώντας το DJI Assistant 2 (σειρά DJI FPV).

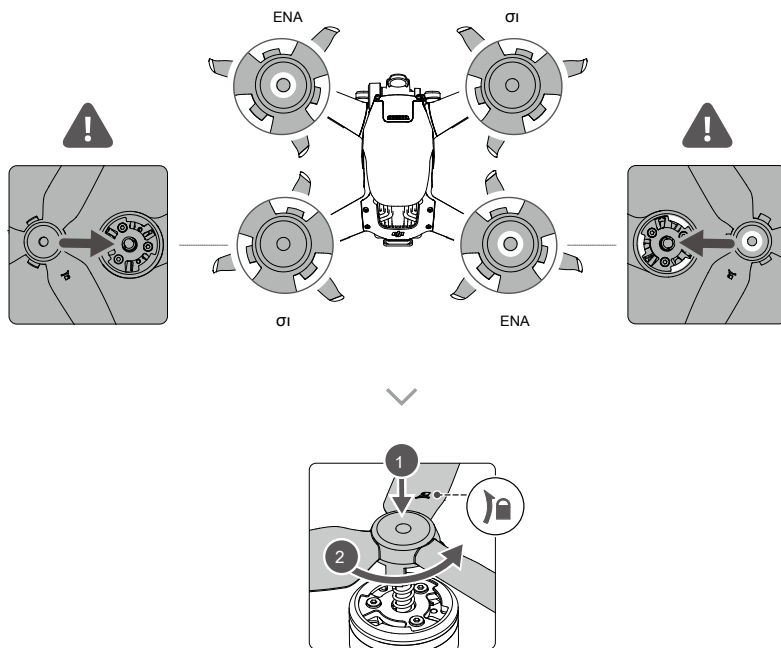
Ελικες

Υπάρχουν δύο τύποι ελικών DJI FPV Quick-Release, οι οποίοι έχουν σχεδιαστεί για περιστροφή σε διαφορετικές κατευθύνσεις. Τα σήματα χρησιμοποιούνται για να δείξουν ποιες προπέλες πρέπει να προσαρτηθούν σε ποιο κινητήρες. Βεβαιωθείτε ότι ταιριάζει με την έλικα και τον κινητήρα ακολουθώντας τις οδηγίες.

Έλικες	Με σήματα	Χωρίς σημάδια
Απεικόνιση		
Θέση στερέωσης	Συνδέστε σε κινητήρες με σημάδια	Συνδέστε σε κινητήρες χωρίς σημάδια

Σύνδεση των ελίκων

Συνδέστε τις προπέλες με σημάδια στους κινητήρες με σήματα και τις προπέλες χωρίς σημάδια στους κινητήρες χωρίς σημάδια. Κρατήστε τον κινητήρα, πιέστε την έλικα προς τα κάτω και περιστρέψτε προς την κατεύθυνση που σημειώνεται στην προπέλα μέχρι να αναδυθεί και να ασφαλιστεί στη θέση του.



Αποσύνδεση των ελίκων

Κρατήστε τον κινητήρα, πιέστε την έλικα προς τα κάτω και περιστρέψτε προς την αντίθετη κατεύθυνση με εκείνη που σημειώθηκε στην προπέλα μέχρι να βγει έξω.



- Τα πτερύγια της έλικας είναι κοφτερά. Χειριστείτε με προσοχή.
- Χρησιμοποιείτε μόνο επίσημες έλικες DJI. ΜΗΝ συνδυάζετε τύπους έλικα. Αγοράστε τις
- έλικες ξεχωριστά, εάν είναι απαραίτητο.
- Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες έχουν τοποθετηθεί σωστά πριν από κάθε πτήση.
- Βεβαιωθείτε ότι όλες οι έλικες είναι σε καλή κατάσταση πριν από κάθε πτήση. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε παλαιωμένες, πελεκημένες ή σπασμένες προπέλες.
- Μείνετε μακριά από τις περιστρεφόμενες προπέλες και τους κινητήρες για να αποφύγετε τραυματισμούς.
- Αποσυνδέστε τις έλικες κατά την αποθήκευση. ΜΗΝ πιέξετε ή λυγίσετε τις έλικες κατά τη μεταφορά ή την αποθήκευση.
- Βεβαιωθείτε ότι οι κινητήρες έχουν τοποθετηθεί με ασφάλεια και περιστρέφονται ομαλά. Προαγεώστε το αεροσκάφος αμέσως εάν ένας κινητήρας έχει κολλήσει και δεν μπορεί να περιστραφεί ελεύθερα.
- ΜΗΝ προσπαθείτε να τροποποιήσετε τη δομή των κινητήρων.
- ΜΗΝ αγγίζετε και μην αφήνετε τα χέρια ή το σώμα σας να έρθουν σε επαφή με τους κινητήρες μετά την πτήση, καθώς μπορεί να είναι ζεστά. ΜΗΝ μπλοκάρετε
- καμία από τις σπές εξαρτημάτων στους κινητήρες ή στο σώμα του αεροσκάφους.
- Βεβαιωθείτε ότι οι ESC ακούγονται κανονικοί όταν είναι ενεργοποιημένοι.

Ευφυής μπαταρία πτήσης

Η DJI Intelligent Flight Battery είναι μια μπαταρία 22,2 V, 2000 mAh με έξυπνη λειτουργία φόρτισης και εκφόρτισης.

Χαρακτηριστικά μπαταρίας

1. Οθόνη στάθμης μπαταρίας: τα LED στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν το τρέχον επίπεδο μπαταρίας.
2. Λειτουργία αυτόματης εκφόρτισης: για να αποφευχθεί η διάγκωση, η μπαταρία αποφορτίζεται αυτόματα περίπου στο 97% του επιπέδου της μπαταρίας όταν είναι αδρανής για μία ημέρα και αποφορτίζεται αυτόματα περίπου στο 60% της στάθμης της μπαταρίας όταν είναι αδρανής για πέντε ημέρες. Είναι φυσιολογικό να αισθάνεστε μέτρια θερμότητα που εκπέμπεται από την μπαταρία κατά την εκφόρτιση.
3. Ισορροπημένη φόρτιση: οι τάσεις των κυψελών μπαταρίας εξισορροποούνται αυτόματα κατά τη φόρτιση. Προστασία υπερφόρτισης: η
4. μπαταρία σταματά να φορτίζει αυτόματα μόλις φορτιστεί πλήρως.
5. Ανίχνευση θερμοκρασίας: για την αποφυγή ζημιών, η μπαταρία φορτίζεται μόνο όταν η θερμοκρασία κυμαίνεται μεταξύ 41 ° και 104 ° F (5 ° και 40 ° C). Η φόρτιση σταματά αυτόματα εάν η θερμοκρασία της μπαταρίας υπερβαίνει τους 122 ° F (50 ° C) κατά τη διάρκεια της φόρτισης.
6. Προστασία από υπερβολικά ρεύματα: η μπαταρία σταματά να φορτίζει εάν ανιχνευτεί υπερβολικό ρεύμα.
7. Προστασία από υπερβολική εκφόρτιση: η εκφόρτιση σταματά αυτόματα για την αποφυγή υπερβολικής εκφόρτισης όταν η μπαταρία δεν χρησιμοποιείται κατά την πτήση. Η προστασία από υπερφόρτιση δεν ενεργοποιείται όταν η μπαταρία βρίσκεται σε χρήση κατά την πτήση.
8. Προστασία βραχυκυκλώματος: η παροχή ρεύματος διακόπτεται αυτόματα εάν εντοπιστεί βραχυκύκλωμα.
9. Προστασία ζημιάς από μπαταρίες: τα γυαλιά εμφανίζουν ένα προειδοποιητικό μήνυμα όταν εντοπίζεται κατεστραμμένη μπαταρία μπαταρίας.
10. Λειτουργία αδρανοποίησης: η μπαταρία απενεργοποιείται μετά από 20 λεπτά αδράνειας για εξοικονόμηση ενέργειας. Εάν το επίπεδο της μπαταρίας είναι μικρότερο από 10%, η μπαταρία μπαίνει σε κατάσταση αδρανοποίησης για να αποφευχθεί η υπερβολική εκφόρτιση μετά από αδράνεια για έξι ώρες. Σε κατάσταση αδρανοποίησης, οι ενδείξεις στάθμης μπαταρίας δεν ανάβουν. Φορτίστε την μπαταρία για να την αφυπνίσετε από την αδρανοποίηση.
11. Επικοινωνία: πληροφορίες σχετικά με την τάση, τη χωρητικότητα και το ρεύμα της μπαταρίας μεταδίδονται στο αεροσκάφος.

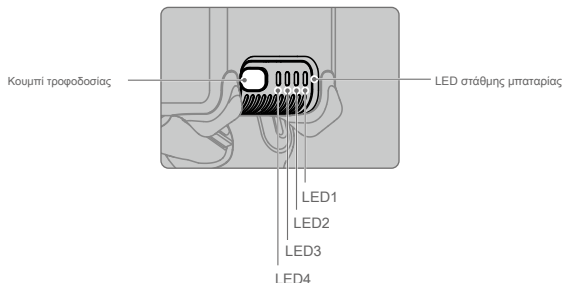


Ανατρέξτε στις Οδηγίες αποποίησης και ασφάλειας DJI FPV και τα αυτοκόλλητα της μπαταρίας πριν από τη χρήση. Οι χρήστες αποδέχονται την πλήρη ευθύνη για τυχόν παραβιάσεις των απαιτήσεων ασφαλείας που αναγράφονται στην ετικέτα.

Χρήση της μπαταρίας

Έλεγχος στάθμης μπαταρίας

Πατήστε το κουμπί τροφοδοσίας μία φορά για να ελέγξετε τη στάθμη της μπαταρίας.



 Τα LED στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν το επίπεδο ισχύος της μπαταρίας πτήσης κατά τη φόρτιση και την αποφόρτιση. Οι καταστάσεις των LED καθορίζονται παρακάτω:



Η λυχνία LED είναι αναμμένη.



Η λυχνία LED αναβοσβήνα.



Η λυχνία LED είναι σβηστή.

LED1	LED2	LED3	LED4	Επίπεδο μπαταρίας
				Επίπεδο μπαταρίας > 88%
				75% <Επίπεδο μπαταρίας ≤ 88% 63%
				<Επίπεδο μπαταρίας ≤ 75% 50%
				<Επίπεδο μπαταρίας ≤ 63% 38%
				<Επίπεδο μπαταρίας ≤ 50% 25%
				<Επίπεδο μπαταρίας ≤ 38% 13%
				<Επίπεδο μπαταρίας ≤ 25% 0% <Επίπεδο
				μπαταρίας ≤ 13%

Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά και στη συνέχεια πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο για δύο δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε την μπαταρία. Τα LED στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν τη στάθμη της μπαταρίας όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο.

Ειδοποίηση χαμηλής θερμοκρασίας

1. Η χωρητικότητα της μπαταρίας μειώνεται σημαντικά όταν πετάτε σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας από 14 ° F έως 41 ° F (-10 ° έως 5 ° NTO). Συνιστάται να αιωρείτε το αεροσκάφος στη θέση του για να θερμάνετε την μπαταρία. Φροντίστε να φορτίσετε πλήρως την μπαταρία πριν από την απογείωση.
2. Οι μπαταρίες δεν μπορούν να χρησιμοποιηθούν σε περιβάλλοντα εξαιρετικά χαμηλής θερμοκρασίας χαμηλότερο από 14 ° F (-10 ° C).
3. Όταν βρίσκεστε σε περιβάλλον χαμηλής θερμοκρασίας, τερματίστε την πτήση μόλις τα υαλιά εμφανίσουν την προειδοποίηση χαμηλής τάσης μπαταρίας.
4. Για να εξασφαλίσετε τη βέλτιστη απόδοση, διατηρήστε τη θερμοκρασία της μπαταρίας πάνω από 68 ° F (20 ° C).
5. Η μειωμένη χωρητικότητα της μπαταρίας σε περιβάλλοντα χαμηλής θερμοκρασίας μειώνει την απόδοση αντίστασης στην ταχύτητα του ανέμου του αεροσκάφους. Πετάξτε με προσοχή.
6. Να είστε ιδιαίτερα προσεκτικοί όταν πετάτε ψηλά πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας.



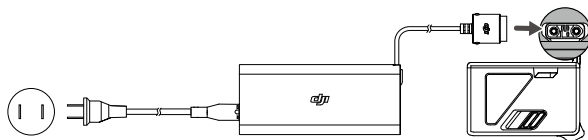
Σε κρύα περιβάλλοντα, τοποθετήστε την μπαταρία στο χώρο της μπαταρίας και ενεργοποιήστε το αεροσκάφος για να ζεσταθεί πριν από την απογείωση.

Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε τον παρεχόμενο φορτιστή DJI για να φορτίσετε πλήρως την έξιμηνη μπαταρία πτήσης πριν από κάθε πτήση.

1. Συνδέστε τον μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος σε τροφοδοτικό AC (100-240 V, 50/60 Hz).
2. Συνδέστε την έξιμηνη μπαταρία πτήσης στον μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος χρησιμοποιώντας το καλώδιο φόρτισης της μπαταρίας με απενεργοποιημένη την μπαταρία.

- Τα LED στάθμης μπαταρίας εμφανίζουν το τρέχον επίπεδο μπαταρίας κατά τη φόρτιση.
- Η ξύλινη μπαταρία πτήσης φορτίζεται πλήρως όταν όλες οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας είναι σβηστές. Αποσυνδέστε το φορτιστή όταν η μπαταρία είναι πλήρως φορτισμένη.



- Ο χρόνος φόρτισης είναι περίπου 50 λεπτά.
- Συνιστάται η εκφόρτιση των ξύλινων μπαταριών πτήσης στο 30% ή χαμηλότερη. Αυτό μπορεί να γίνει πετώντας το αεροσκάφος σε εξωτερικούς χώρους έως ότου απομεινεί λιγότερο από 30% χρέωση.



- ΜΗ φορτίζετε μια ξύλινη μπαταρία πτήσης αμέσως μετά την πτήση, καθώς η θερμοκρασία μπορεί να είναι πολύ υψηλή. Περιμένετε μέχρι να κρυώσει σε θερμοκρασία δωματίου προτού ξαναφορτίσετε.
- Ο φορτιστής σταματά να φορτίζει την μπαταρία εάν η θερμοκρασία του κυττάρου της μπαταρίας δεν είναι εντός του εύρους λειτουργίας 41 ° έως 104 ° F (5 ° έως 40 ° C). Η ιδανική θερμοκρασία φόρτισης είναι 71,6 ° έως 82,4 ° F (22 ° έως 28 ° C).
- Ο διανομέας φόρτισης μπαταρίας (δεν περιλαμβάνεται) μπορεί να φορτίσει έως και τρεις μπαταρίες. Επισκερθείτε το επίσημο ηλεκτρονικό κατάστημα DJI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το Hub φόρτισης μπαταρίας.
- Φορτίστε πλήρως την μπαταρία τουλάχιστον μία φορά κάθε τρεις μήνες για να διατηρήσετε την υγεία της μπαταρίας. Η DJI δεν αναλαμβάνει καμία ευθύνη για ζημιές που προκαλούνται από φορτιστές τρίτων.

Ο παρακάτω πίνακας δείχνει το επίπεδο της μπαταρίας κατά τη φόρτιση.

LED1	LED2	LED3	LED4	Επίπεδο μπαταρίας
				0% <Επίπεδο μπαταρίας ≤ 50%
				<Επίπεδο μπαταρίας ≤ 75%
				75% <Επίπεδο μπαταρίας <100%
				Πλήρως φορτισμένο

Μηχανισμοί προστασίας μπαταρίας

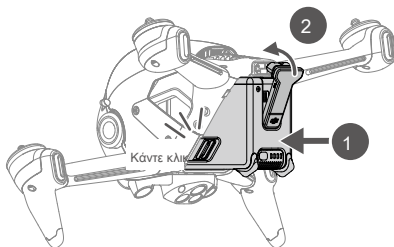
Οι λυχνίες LED στάθμης μπαταρίας μπορούν να εμφανίζουν ειδοποιήσεις προστασίας μπαταρίας που προκαλούνται από μη φυσιολογικές συνθήκες φόρτισης.

Μηχανισμοί προστασίας μπαταρίας					
LED1	LED2	LED3	LED4 αναβοσβήνει μοτίβο	Κατάσταση	
				Το LED2 αναβοσβήνει δύο φορές το δευτερόλεπτο Το	Εντοπίστηκε υπερτάση
				LED2 αναβοσβήνει τρεις φορές το δευτερόλεπτο Το	Μη φυσιολογική εσωτερική επικοινωνία
				LED3 αναβοσβήνει δύο φορές το δευτερόλεπτο Το LED3	Εντοπίστηκε υπερφόρτιση
				αναβοσβήνει τρεις φορές το δευτερόλεπτο Το LED4	Εντοπίστηκε φορτιστής υπερβολικής τάσης
				αναβοσβήνει δύο φορές το δευτερόλεπτο Το LED4	Η θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ χαμηλή Η
				αναβοσβήνει τρεις φορές το δευτερόλεπτο	θερμοκρασία φόρτισης είναι πολύ υψηλή

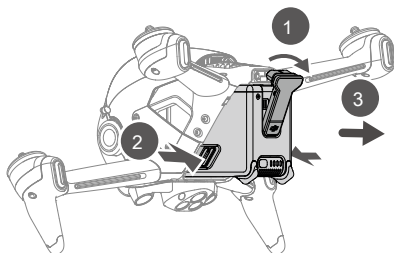
Εάν κάποιος από τους μηχανισμούς προστασίας της μπαταρίας είναι ενεργοποιημένος, αποσυνδέστε το φορτιστή και συνδέστε τον ξανά για να συνεχίσετε τη φόρτιση. Εάν η θερμοκρασία φόρτισης είναι ανώμαλη, περιμένετε να επιστρέψει η θερμοκρασία φόρτισης στην κανονική και η μπαταρία θα συνεχίσει αυτόματα τη φόρτιση χωρίς να χρειάζεται να αποσυνδέσετε και να συνδέσετε ξανά το φορτιστή.

Εγκατάσταση / αφαίρεση της μπαταρίας

Εγκαταστήστε την έξυπνη μπαταρία πτήσης στο αεροσκάφος πριν από τη χρήση. Τοποθετήστε την έξυπνη μπαταρία πτήσης στο χώρο μπαταριών του αεροσκάφους. Βεβαιωθείτε ότι έχει τοποθετηθεί με ασφάλεια και ότι οι πόρτες της μπαταρίας έχουν ασφαλίσει στη θέση τους πριν τη συνδέσετε στη θύρα τροφοδοσίας.



Αποσυνδέστε τη θύρα τροφοδοσίας, πατήστε τις πόρτες της μπαταρίας στις πλευρές της έξυπνης μπαταρίας πτήσης και αφαιρέστε την από το διαμέρισμα.

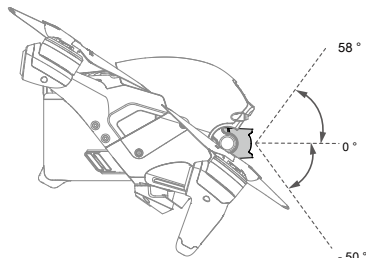


- ΜΗΝ αποσυνδέετε την μπαταρία όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία είναι καλά στερεωμένη.

Gimbal και κάμερα

Προφίλ Gimbal

Το αντίθετο του αεροσκάφους DJI FPV σταθεροποιεί την κάμερα και οι χρήστες μπορούν να τραβήξουν καθαρές και σταθερές εικόνες και βίντεο ακόμη και όταν το αεροσκάφος πετά με υψηλές ταχύτητες χάρη στην ηλεκτρονική σταθεροποίηση του DJI RockSteady. Το εύρος κλίσης ελέγχου είναι -50° έως $+58^\circ$. Χρησιμοποιήστε τον επιλογέα gimbal στο τηλεχειριστήριο για να ελέγξετε την κλίση της κάμερας.



Λειτουργία Gimbal

Η λειτουργία gimbal θα αλλάξει αυτόματα ανάλογα με τη λειτουργία πτήσης.

Κανονική / Αθλητική λειτουργία: το αντζιμιο βρίσκεται σε κατάσταση σταθεροποίησης στάσης. Η γωνία κλίσης του αντζιμιου παραμένει σταθερή σε σχέση με το οριζόντιο επίπεδο, το οποίο είναι κατάλληλο για λήψη σταθερών εικόνων.

Χειροκίνητη λειτουργία: το αντζιμιο βρίσκεται σε λειτουργία FPV. Η γωνία κλίσης του αντζιμιου παραμένει σταθερή σε σχέση με το σώμα του αεροσκάφους, το οποίο είναι κατάλληλο για εμπειρία πτήσης FPV.



- Όταν το αεροσκάφος είναι ενεργοποιημένο, μην αγγίζετε ή χτυπάτε το αντζιμιο. Βγάλτε από ανοιχτό και επίπεδο έδαφος για να προστατεύσετε το αντζιμιο κατά την απογείωση.
- Τα στοιχεία ακρίβειας στο αντζιμιο μπορεί να υποστούν βλάβη σε σύγκρουση ή πρόσκρουση, γεγονός που μπορεί να προκαλέσει την ανώμαλη λειτουργία του αντζιμιου.
- Αποφύγετε τη σκόνη ή την άμμο στο αντζιμιο, ειδικά στους κινητήρες των αντζιμιων.
- Μπορεί να προκύψει ασφάλμα κινητήρα αντζιμιου εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ανώμαλο έδαφος, το αντζιμιο εμποδίζεται, ή εάν το αντζιμιο αντιμετωπίζει υπερβολική εξωτερική δύναμη όπως σε σύγκρουση.
- MHN ασκεί εξωτερική δύναμη στο αντζιμιο μετά την ενεργοποίηση του αντζιμιου. MHN προσθέτει επιπλέον υπέρβαρα φορτία στο αντζιμιο, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει την ασυνήθιστη λειτουργία του αντζιμιου ή ακόμη και να οδηγήσει σε μόνιμη βλάβη του κινητήρα.
- Βεβαιωθείτε ότι έχετε αφαιρέσει το προστατευτικό αντζιμιου πριν ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος. Επίσης, φροντίστε να τοποθετήσετε το προστατευτικό αντζιμιου όταν το αεροσκάφος δεν χρησιμοποιείται.
- Η πτήση σε βαριά ομίχλη ή σύννεφα μπορεί να κάνει το αντζιμιο υγρό, με αποτέλεσμα προσωρινή αποτυχία. Το αντζιμιο ανακτά την πλήρη λειτουργικότητα μόλις στεγνώσει.

Προφίλ κάμερας

Το DJI FPV χρησιμοποιεί κάμερα αισθητήρα CMOS 1 / 2.3 "με ανάλυση έως και 12 εκατομμύρια ενεργά pixels. Το διάφραγμα του φακού είναι F2.8, το εύρος εστίασης είναι 0,6 m έως το άπειρο και το FOV του φακού μπορεί να φτάσει τα 150° .

Η κάμερα DJI FPV μπορεί να τραβήξει έως και βίντεο 4K 60fps HD και φωτογραφίες 4K.



- Το βίντεο 4K μπορεί να εγγραφεί μόνο όταν η ποιότητα μετάδοσης έχει οριστεί σε υψηλή ποιότητα.
 - Βεβαιωθείτε ότι η θερμοκρασία και η υγρασία είναι κατάλληλα για την κάμερα κατά τη χρήση και την αποθήκευση. Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φακών για να καθαρίσετε το φακό για να αποφύγετε ζημιές.
 - MHN μπλοκάρει τρύπες εξερισμού στην κάμερα καθώς η θερμότητα που δημιουργείται μπορεί να προκαλέσει ζημιά στη συσκευή και να τραυματίσει τον χρήστη.
-

Αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο

Το DJI FPV υποστηρίζει τη χρήση κάρτας microSD για την αποθήκευση φωτογραφιών και βίντεο. Απαιτείται μια βαθμολογία UHS-I Speed Grade 3 ή υψηλότερη από κάρτα microSD λόγω της γρήγορης ταχύτητας ανάγνωσης και εγγραφής που απαιτείται για δεδομένα βίντεο υψηλής ανάλυσης. Ανατρέξτε στις Προδιαγραφές για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με τις προτεινόμενες κάρτες microSD.



- MHN αφαιρείστε την κάρτα microSD ή την εξυπνη μπαταρία πτήσης από το αεροσκάφος ενώ είναι ενεργοποιημένο. Διαφορετικά, η κάρτα microSD ενδέχεται να έχει υποστεί ζημιά.
 - Για να διασφαλιστεί η σταθερότητα του συστήματος κάμερας, οι εγγραφές μεμονωμένων βίντεο περιορίζονται σε 30 λεπτά, μετά την οποία η εγγραφή θα σταματήσει αυτόματα.
 - Ελέγξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας πριν από τη χρήση για να βεβαιωθείτε ότι οι διαμορφώσεις είναι σωστές.
 - Πριν από τη λήψη σημαντικών φωτογραφιών ή βίντεο, τραβήξτε μερικές εικόνες για να ελέγξετε ότι η κάμερα λειτουργεί σωστά.
 - Δεν είναι δυνατή η μεταφορά φωτογραφιών ή βίντεο από την κάρτα microSD του αεροσκάφους χρησιμοποιώντας το DJI Fly εάν το αεροσκάφος είναι απενεργοποιημένο.
 - Βεβαιωθείτε ότι έχετε απενεργοποιήσει σωστά το αεροσκάφος. Διαφορετικά, οι παράμετροι της κάμερας δεν θα αποθηκευτούν και τυχόν εγγραφόμενα βίντεο ενδέχεται να επηρεαστούν. Το DJI δεν ευθύνεται για τυχόν αποτυχία εγγραφής εικόνας ή βίντεο ή εγγραφής με τρόπο που δεν είναι αναγνώσιμο από μηχανή.
-

Μεγάλα ματογυαλιά

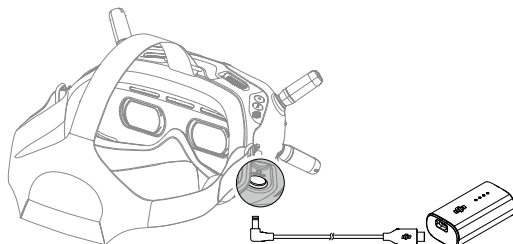
Το DJI FPV Goggles V2 δίνει στους χρήστες μια προβολή από την πρώτη κάμερα της κεραίας με μετάδοση βίντεο και ήχου σε πραγματικό χρόνο. Μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν για την αναπαραγωγή βίντεο που έχουν εγγραφεί από τα γυαλιά και να ρυθμίζουν τις παραμέτρους μετάδοσης, ελέγχου και κάμερας.



Το DJI FPV Goggles V2 μπορεί επίσης να χρησιμοποιηθεί με τη μονάδα DJI FPV Air. Για περισσότερες πληροφορίες, ανατρέξτε στο Εγχειρίδιο χρήστη του συστήματος DJI Digital FPV στη διεύθυνση <https://www.dji.com/fpv/info/downloads>. Το DJI FPV Goggles V2 δεν είναι συμβατό με τη μονάδα αέρα DJI FPV σε περιοχές που δεν υποστηρίζουν 5,8 GHz. Τηρείτε τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς.

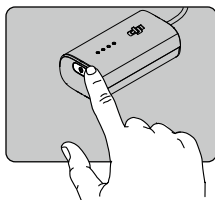
Παροχή ηλεκτρικού ρεύματος

Χρησιμοποιήστε το παρεχόμενο καλώδιο τροφοδοσίας γυαλιού (USB-C) για να συνδέσετε τη θύρα τροφοδοσίας των γυαλιών με την μπαταρία των γυαλιών.



Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά για να ελέγξετε το τρέχον επίπεδο μπαταρίας.

Πατήστε μία φορά και πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε τα γυαλιά.



Φορτίστε την μπαταρία των γυαλιών αν η στάθμη της μπαταρίας είναι χαμηλή. Χρειάζονται περίπου 2 ώρες και 30 λεπτά για να φορτιστεί πλήρως η μπαταρία.



Εάν χρειάζεστε άλλες μπαταρίες, προτιμάστε ένα εξωτερικό τροφοδοτικό με τάση εισόδου 11.1-25.2 V. Το καλώδιο τροφοδοσίας DJI FPV Goggles (XT60) (δεν περιλαμβάνεται) μπορεί να χρησιμοποιηθεί με εξωτερική τροφοδοσία για την τροφοδοσία των γυαλιών. Επισκεφτείτε το επίσημο ηλεκτρονικό κατάστημα DJI για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το καλώδιο τροφοδοσίας DJI FPV Goggles (XT60).

Λειτουργία



Κουμπί 5D

Εναλλαγή του κουμπιού για κύλιση στο μενού. Πατήστε το κουμπί για επιβεβαίωση.

Στην αρχική οθόνη, πατήστε το κουμπί για να μπείτε στο μενού. Εναλλαγή αριστερά ή δεξιά για ρύθμιση της φωτεινότητας της οθόνης. Εναλλαγή προς τα πάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση.



Κουμπί κλείστρου / εγγραφής

Πατήστε μία φορά για να τραβήξετε φωτογραφίες ή να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή. Πατήστε παρατεταμένα για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.



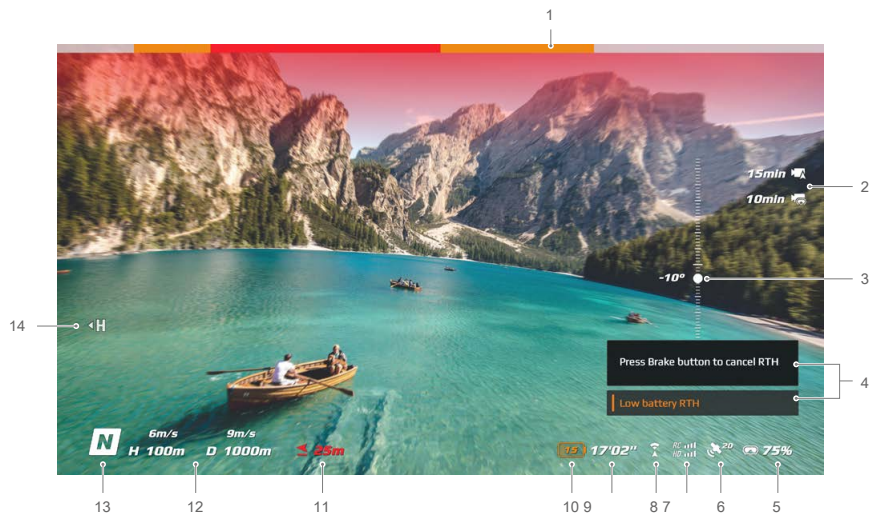
Πίσω κουμπί

Πατήστε για επιστροφή στο προηγούμενο μενού ή έξοδο από την τρέχουσα λειτουργία.



Τα κουμπιά ρύθμισης καναλιού και η οθόνη του καναλιού είναι διαθέσιμα μόνο όταν χρησιμοποιούνται με τη μονάδα αέρα DJI FPV.

Αρχική οθόνη



1. Κατάσταση ανίχνευσης εμποδίων

Υποδεικνύει την απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και των εμποδίων καθώς και τη γενική κατεύθυνση των εμποδίων. Οι κόκκινες, πορτοκαλίες και γκριζές γραμμές υποδεικνύουν τη σχετική απόσταση που κυμαίνεται από κοντά έως μακριά. Οι κόκκινες γραμμές εμφανίζονται όταν τα εμπόδια είναι κοντά στο αεροσκάφος και οι πορτοκαλί γραμμές εμφανίζονται όταν τα εμπόδια βρίσκονται εντός του εύρους ανίχνευσης. Οι γκρι ράβδοι υποδεικνύουν ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στο εύρος ανίχνευσης.

2. Πληροφορίες κάρτας microSD

Εμφανίζει εάν έχει τοποθετηθεί ή όχι κάρτα microSD στο αεροσκάφος ή στα υαλιά καθώς και η ενσπομένηα χωρητικότητα. Θα εμφανιστεί ένα εικονίδιο που αναβοσβήνει κατά την εγγραφή.

3. Ολοσθηρας Gimbal

Εμφανίζει τη γωνία κλίσης του αντίζυγου κατά την εναλλαγή του επιλογέα αντίζυγου.

4. Προτροπές

Εμφανίζει πληροφορίες όπως όταν αλλάζετε λειτουργίες, όταν το επίπεδο της μπαταρίας είναι χαμηλό και άλλες προειδοποιήσεις.

5. Επίπεδο μπαταρίας Goggles

Εμφανίζει το επίπεδο μπαταρίας των υαλιών. Τα υαλιά θα ηχήσουν όταν το επίπεδο της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλό. Η τάση θα εμφανίζεται επίσης εάν χρησιμοποιείται μπαταρία τρίτου μέρους.

6. Κατάσταση GPS

Εμφανίζει την τρέχουσα ισχύ του σήματος GPS.

7. Τηλεχειριστήριο και αντοχή σήματος Downlink βίντεο

Εμφανίζει την ισχύ σήματος του τηλεχειριστηρίου μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου και την ένταση του σήματος λήψης βίντεο μεταξύ του αεροσκάφους και των υαλιών.

8. Κατάσταση συστήματος Forward Vision

Εμφανίζει την κατάσταση του συστήματος εμπρόςθιας όρασης. Το εικονίδιο είναι λευκό όταν το σύστημα Forward Vision λειτουργεί κανονικά. Το κόκκινο υποδεικνύει ότι το Σύστημα Προώθησης Όρασης δεν είναι ενεργοποιημένο ή δεν λειτουργεί κανονικά και ότι το αεροσκάφος δεν μπορεί να επιβραδύνει αυτόματα όταν συναντά εμπόδια.

9. Υπόλοιπος χρόνος πτήσης

Εμφανίζει τον υπολειπόμενο χρόνο πτήσης του αεροσκάφους μετά την εκκίνηση των κινητήρων.

10. Επίπεδο μπαταρίας αεροσκάφους

Εμφανίζει το τρέχον επίπεδο μπαταρίας του Intelligent Flight Battery στο αεροσκάφος.

11. Απόσταση από το έδαφος

Εμφανίζει τις τρέχουσες πληροφορίες υψομέτρου του αεροσκάφους από το έδαφος όταν το αεροσκάφος είναι λιγότερο από 10 μέτρα πάνω από το έδαφος.

12. Τηλεμετρία πτήσης

D 1000 m, H 100 m, 9 m / s, 6 m / s: εμφανίζει την απόσταση μεταξύ του αεροσκάφους και του Home Point, το ύψος από το Home Point, την οριζόντια ταχύτητα του αεροσκάφους και την κάθετη ταχύτητα του αεροσκάφους.

13. Τρόποι πτήσης

Εμφανίζει την τρέχουσα λειτουργία πτήσης.

14. Σπίτι σημείο

Υποδεικνύει τη θέση του Home Point.



- Τα υαλιά θα εμφανίσουν την προφυλάξη οθόνης εάν δεν χρησιμοποιούνται για μεγάλο χρονικό διάστημα ή αποσυνδεθούν από το αεροσκάφος. Πατήστε οποιοδήποτε κουμπί από τα υαλιά ή συνδέστε τα ξανά με το αεροσκάφος για να επαναφέρετε την οθόνη μετάδοσης βίντεο.

- Εάν οι συσκευές δεν χρησιμοποιούνται για μεγάλο χρονικό διάστημα, ενδέχεται να χρειαστεί περισσότερος χρόνος από το συνθησιαμένο για την αναζήτηση του σήματος GPS. Εάν το σήμα είναι ανεμπόδιστο, χρειάζονται περίπου 20 δευτερόλεπτα για να αναζητήσετε το σήμα GPS κατά την ενεργοποίηση και απενεργοποίηση σε σύντομο χρονικό διάστημα.



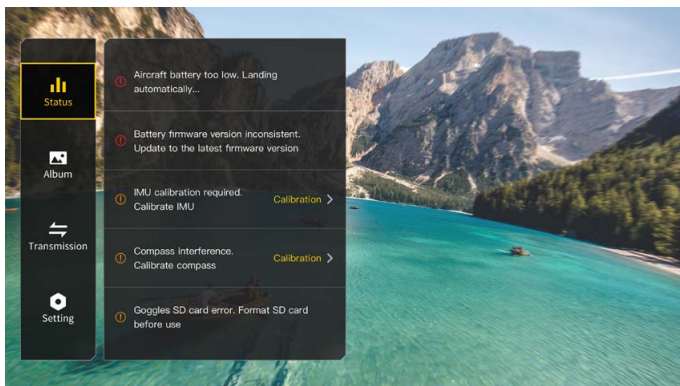
- Εάν επιλέξετε να κάνετε εγγραφή με το αεροσκάφος και τα υαλιά, οι πληροφορίες της κάρτας microSD τόσο του αεροσκάφους όσο και των υαλιών θα εμφανιστούν στην αρχική οθόνη. Εάν επιλέξετε να κάνετε εγγραφή μόνο με το αεροσκάφος ή τα υαλιά, θα εμφανίζονται μόνο τα στοιχεία της κάρτας microSD της αντίστοιχης συσκευής.

Γραμμή μενού

Πατήστε το κουμπί SD στα γυαλιά για να μπείτε στη γραμμή μενού.

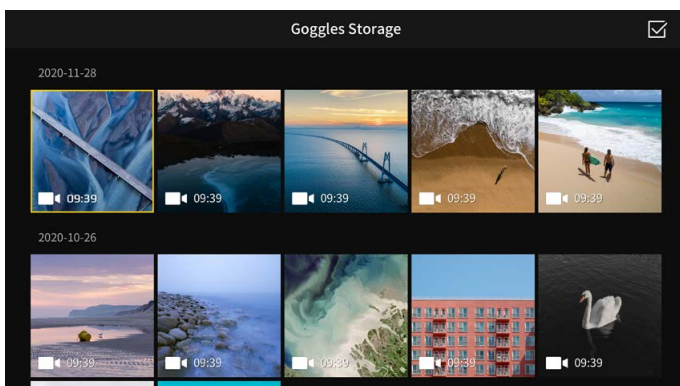
Κατάσταση

Εμφανίζει λεπτομερείς πληροφορίες για τα τρέχοντα προειδοποιητικά μηνύματα κατάστασης. Απαιτείται βαθμονόμηση εάν υπάρχουν ανωμαλίες IMU ή πυξίδας.



Αλμπουμ

Εμφανίζει τις φωτογραφίες ή τα βίντεο που είναι αποθηκευμένα στο microSD των γυαλιών. Επιλέξτε το αρχείο και επιβεβαιώστε για προεπισκόπηση.



- Μπορείτε να κάνετε προεπισκόπηση φωτογραφιών και βίντεο που έχουν εγγραφεί από το αεροσκάφος. Εισαγάγετε την κάρτα microSD του αεροσκάφους στην υποδοχή κάρτας microSD των γυαλιών.
- Κατά την αναπαραγωγή βίντεο, πατήστε το κουμπί SD για παύση ή συνέχιση, εναλλαγή του κουμπιού SD αριστερά ή δεξιά για να προσαρμόσετε τη γραμμή προόδου και εναλλαγή προς τα επάνω ή προς τα κάτω για να ρυθμίσετε την ένταση.

Μετάδοση

Η μετάδοση βίντεο της τρέχουσας συσκευής μπορεί να ρυθμιστεί στις ρυθμίσεις πλότου. Οι κωντικές συσκευές μετάδοσης βίντεο και η ισχύς του σήματος μπορούν να προβληθούν σε λειτουργία κοινού. Επιλέξτε ένα κανάλι για να δείτε την προβολή της κάμερας.



1. Λειτουργία εκπομπής

Ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση της λειτουργίας μετάδοσης. Ο αριθμός της συσκευής θα εμφανίζεται όταν είναι ενεργοποιημένη η λειτουργία Broadcast, ώστε άλλες συσκευές να μπορούν να βρουν τη συσκευή και να εισέλθουν στο κανάλι για να παρακολουθήσουν την προβολή της κάμερας.

2. Αναλογία διαστάσεων

Η αναλογία διαστάσεων της οθόνης μετάδοσης βίντεο μπορεί να ρυθμιστεί.

3. Λειτουργία εστίασης

Ρυθμίστε τη λειτουργία εστίασης σε ενεργοποίηση, απενεργοποίηση ή αυτόματη. Εάν η λειτουργία εστίασης είναι ενεργοποιημένη, το κέντρο της οθόνης θα είναι πιο καθαρό και οι άκρες θα είναι θολές.

4. Λειτουργία καναλιού

Η λειτουργία καναλιού μπορεί να ρυθμιστεί σε αυτόματη ή μη αυτόματη. Συνιστάται να επιλέξετε αυτόματα, ώστε η μετάδοση βίντεο να αλλάζει έξυπνα μεταξύ των ζωνών συχνοτήτων 2,4 και 5,8 GHz και να επιλέγει το κανάλι με το καλύτερο σήμα.

5. Συχνότητα

Μπορείτε να επιλέξετε ζώνη συχνοτήτων 2,4 ή 5,8 GHz εάν η λειτουργία καναλιού είναι χειροκίνητη.

6. Εύρος ζώνης

Ορίστε το εύρος ζώνης της μετάδοσης βίντεο. Ο αριθμός των διαθέσιμων καναλιών ποικίλλει ανάλογα με το εύρος ζώνης. Το κανάλι με τη καλύτερη ισχύ σήματος μπορεί να επιλεγεί χειροκίνητα.

Όσο μεγαλύτερο είναι το εύρος ζώνης, τόσο περισσότεροι πόροι φάσματος καταλαμβάνει, οι οποίοι μπορούν να παρέχουν υψηλότερο ρυθμό μετάδοσης βίντεο και καθαρότερη ποιότητα εικόνας. Ωστόσο, υπάρχει μεγαλύτερη πιθανότητα ασύρματων παρεμβολών και η ποσότητα του εξοπλισμού που μπορεί να φιλοξενήσει είναι πιο περιορισμένη. Για να αποφύγετε τις παρεμβολές σε έναν διαγωνισμό για πολλούς παίκτης, συνιστάται να επιλέξετε χειροκίνητα σταθερό εύρος ζώνης και κανάλι.

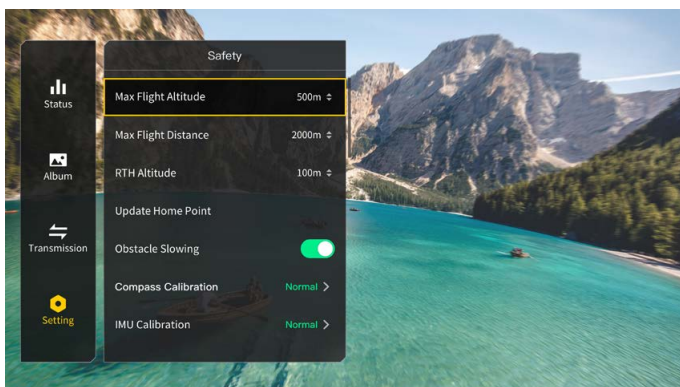
Σύνθεση

Ασφάλεια

Ορίστε τις διαμορφώσεις ασφαλείας όπως το μέγιστο ύψος πτήσης, τη μέγιστη απόσταση πτήσης και το υψόμετρο RTH. Οι χρήστες μπορούν επίσης να ενημερώσουν το Home Point, να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν το Slow Obstacle, και να δουν την κατάσταση καθώς και να βαθμονομήσουν το IMU και την πυξίδα.

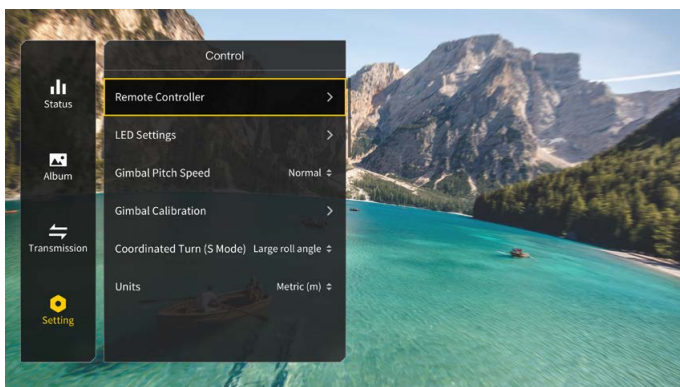
Το Find My Drone βοηθά στην εύρεση της θέσης του αεροσκάφους στο έδαφος χρησιμοποιώντας το προσωρινά αποθηκευμένο βίντεο στα γυαλιά.

Οι προηγμένες ρυθμίσεις ασφαλείας περιλαμβάνουν την απώλεια ενέργειας σήματος αεροσκάφους, τη βοηθητική κατάσταση LED κάτω και την ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του AirSense και της στάσης έλικα έκτακτης ανάγκης. Το αεροσκάφος μπορεί να ρυθμιστεί να αιωρείται, να προσγειώνεται ή να RTH όταν χάνει το σήμα από το τηλεχειριστήριο. Εάν είναι ενεργοποιημένη η στάση έλικα έκτακτης ανάγκης, οι κινητήρες μπορούν να σταματήσουν μόνο εκτελώντας μια εντολή συνδυασμού ραβδίων (CSC) κατά τη διάρκεια της πτήσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν συμβεί σύγκρουση, ένας κινητήρας σταματά, το αεροσκάφος κυλά στον αέρα ή το αεροσκάφος είναι εκτός ελέγχου και ανέρχεται ή κατεβαίνει γρήγορα. Η διακοπή των κινητήρων κατά τη διάρκεια της πτήσης θα προκαλέσει συντριβή του αεροσκάφους.

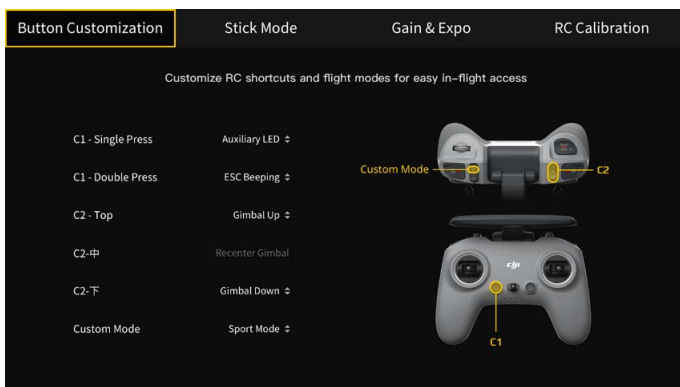


Ελέγχος

Ορίστε παραμέτρους ελέγχου αεροσκαφών, όπως τη μέθοδο χρώματος και φωτισμού των μπροστινών και βραχιόνων LED, την ταχύτητα βήματος του ανιχνευτή ή τη συντονισμένη στροφή (Λειτουργία Sport). Οι χρήστες μπορούν επίσης να βαθμονομήσουν το ανιχνευτή.



Οι λειτουργίες ορισμένων από τα κουμπιά του τηλεχειριστηρίου μπορούν να προσαρμοστούν στο τηλεχειριστήριο. Αυτά περιλαμβάνουν το κουμπί C1, το διακόπτη C2 και την προσαρμοσμένη λειτουργία στο διακόπτη λειτουργίας πτήσης. Η λειτουργία stick μπορεί να ρυθμιστεί και το ενδεικό μπορεί να ρυθμιστεί κατά τη χρήση της χειροκίνητης λειτουργίας. Οι χρήστες μπορούν επίσης να βαθμονομήσουν το τηλεχειριστήριο.



ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ

Μπορούν να ρυθμιστούν οι παράμετροι της κάμερας, όπως ISO, κλείστρο, EV, κορεσμός και WB. Επίσης, η λειτουργία κάμερας μπορεί να ρυθμιστεί σε αυτόματη ή χειροκίνητη. Το κλείστρο και το ISO μπορούν να ρυθμιστούν σε χειροκίνητη λειτουργία ενώ το EV μπορεί να ρυθμιστεί σε αυτόματη λειτουργία.

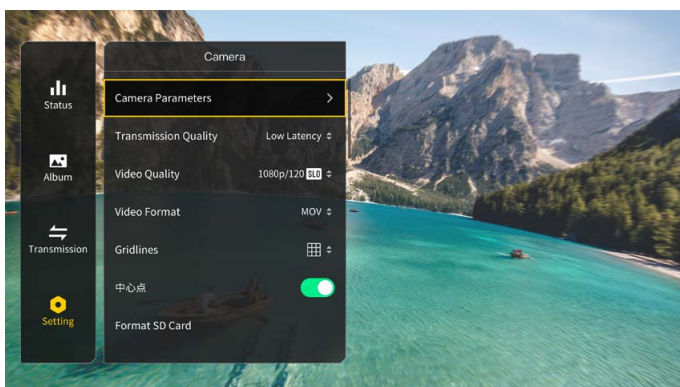
Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν ποιότητα μετάδοσης, ποιότητα βίντεο, μορφή βίντεο, γραμμές πλέγματος, ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του κεντρικού σημείου της οθόνης και μορφοποίηση της κάρτας microSD. Σημειώστε ότι τα δεδομένα δεν μπορούν να ανακτηθούν μετά τη μορφοποίηση. Λειτουργήστε με προσοχή.

Στις Συνθετες ρυθμίσεις κάμερας, οι χρήστες μπορούν να ορίσουν τη συσκευή εγγραφής, τη μορφή κωδικοποίησης βίντεο, το χρώμα και το τρεμόπαιγμα, καθώς και να ενεργοποιήσουν ή να απενεργοποιήσουν την εγγραφή ήχου του αεροσκάφους, τη διόρθωση παραμόρφωσης, τη διόρθωση του ρολού εικόνας και το EIS (ηλεκτρονική σταθεροποίηση εικόνας).

Επιλέξτε Επαναφορά ρυθμίσεων παραμέτρων κάμερας για να επαναφέρετε όλες τις ρυθμίσεις της κάμερας στην προεπιλογή.

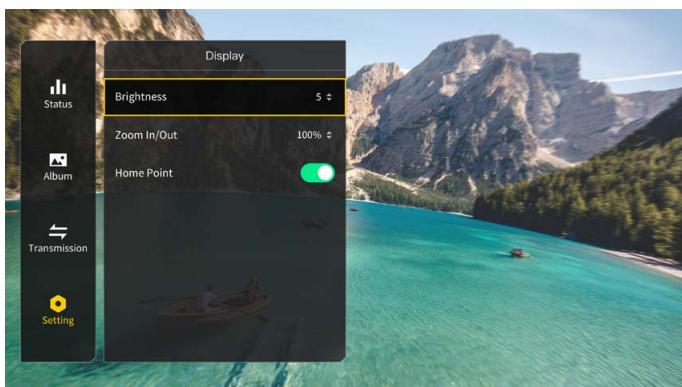


Όταν ο ρυθμός καρέ της ποιότητας του βίντεο είναι 50 / 60fps, ο ήχος και το βίντεο θα αποθηκευτούν μαζί σε ένα αρχείο. Όταν ο ρυθμός καρέ της ποιότητας του βίντεο είναι 100 / 120fps, ο ήχος θα αποθηκευτεί ξεχωριστά ως αρχείο ήχου και το βίντεο θα είναι τέσσερις φορές πιο αργό από το κανονικό, ενώ ο ήχος θα είναι κανονικός.



Απεικόνιση

Προσαρμόστε τη φωτεινότητα, το ζουμ και την οθόνη ή αποκρύψτε το αρχικό σημείο.

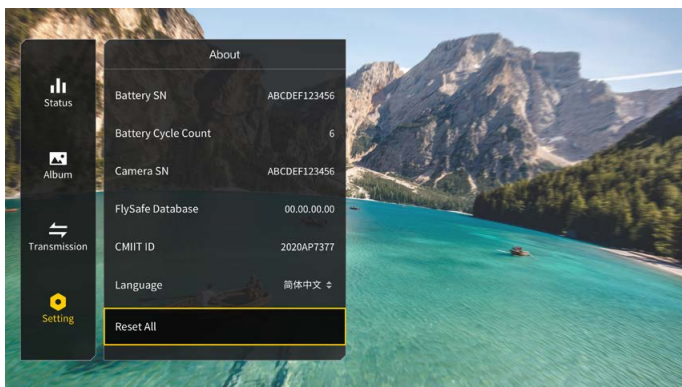


Σχετικά με

Προβολή πληροφοριών συσκευής, όπως ο σειριακός αριθμός και το υλικολογισμικό των γυαλιών και των συνδεδεμένων συσκευών.

Μεταβείτε στο ψηφιακό σύστημα DJI FPV στο μενού για να χρησιμοποιήσετε τη μονάδα αέρα DJI FPV. Ενεργοποιήστε ξανά τα γυαλιά μετά την αλλαγή.

Επιλέξτε Επαναφορά όλων για να επαναφέρετε τα γυαλιά και τις συνδεδεμένες συσκευές στις προεπιλεγμένες ρυθμίσεις τους.



Τηλεχειριστήριο

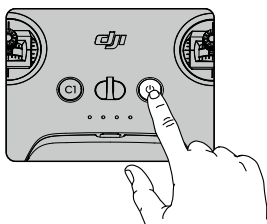
Ενσωματωμένο στο DJI FPV Remote Controller 2 είναι η τεχνολογία μετάδοσης O3 του DJI, προσφέροντας μέγιστη εμβέλεια μετάδοσης 10 μιλίων (10 km). Τα κουμπιά καθιστούν τον έλεγχο του αεροσκάφους και της κάμερας άβιαστο, ενώ τα αποσπώμενα ραβδιά ελέγχου επιτρέπουν την εύκολη αποθήκευσή του τηλεχειριστηρίου.

Η ενσωματωμένη μπαταρία έχει χωρητικότητα 5200 mAh και μέγιστο χρόνο λειτουργίας 9 ωρών.

Λειτουργία

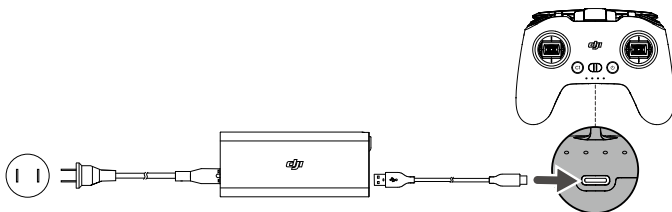
Ενεργοποίηση / απενεργοποίηση

Πατήστε το κουμπί λειτουργίας μία φορά για να ελέγξετε το τρέχον επίπεδο μπαταρίας. Εάν η στάθμη της μπαταρίας είναι πολύ χαμηλή, επαναφορτίστε πριν από τη χρήση. Πατήστε μία φορά και πατήστε ξανά και κρατήστε πατημένο για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το τηλεχειριστήριο.



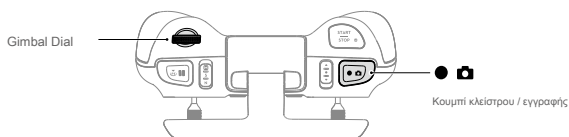
Φόρτιση της μπαταρίας

Χρησιμοποιήστε ένα καλώδιο USB-C για να συνδέσετε έναν μετασχηματιστή εναλλασσόμενου ρεύματος στη θύρα USB-C του τηλεχειριστηρίου. Χρειάζονται περίπου 2,5 ώρες για να φορτιστεί πλήρως το τηλεχειριστήριο.



Έλεγχος του Gimbal και της κάμερας

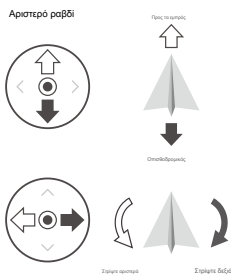
1. Κουμπί κλείστρου / εγγραφής: πατήστε μία φορά για να τραβήξετε μια φωτογραφία ή για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε την εγγραφή. Πατήστε παρατεταμένα για εναλλαγή μεταξύ της λειτουργίας φωτογραφίας και βίντεο.
2. Gimbal Dial: χρήση για τον έλεγχο της κλίσης του αντίζυγου.



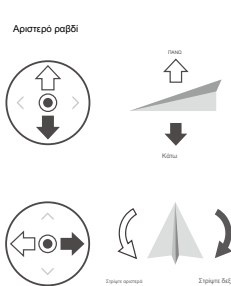
Έλεγχος των αεροσκαφών

Τα χειριστήρια ελέγχου ελέγχουν τον προσανατολισμό (τηγάνι), την κίνηση προς τα εμπρός και προς τα πίσω (βήμα), το υψόμετρο (γκάζι) και την αριστερή και δεξιά κίνηση (ρολό) του αεροσκάφους. Η λειτουργία μοχλού ελέγχου καθορίζει τη λειτουργία κάθε κίνησης μοχλού ελέγχου.

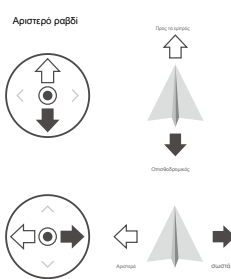
Λειτουργία 1



Λειτουργία 2



Λειτουργία 3



Υπάρχουν τρεις προγραμματισμένες λειτουργίες, συμπεριλαμβανομένων των Mode 1, Mode 2 και Mode 3. Η λειτουργία 2 επιλέγεται από προεπιλογή και οι χρήστες μπορούν επίσης να διαμορφώσουν προσαρμοσμένες λειτουργίες στα γευιά. Το παρακάτω σχήμα εξηγεί πώς να χρησιμοποιείτε κάθε λειτουργία stick, χρησιμοποιώντας τη λειτουργία 2 ως παράδειγμα.



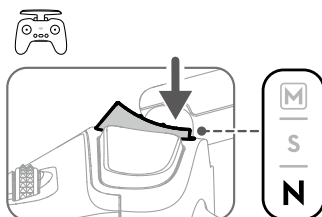
- Stick Neutral / Center Point: Οι ράβδοι ελέγχου βρίσκονται στο κέντρο.
- Μετακίνηση του μοχλού ελέγχου: Σπρώξτε το μοχλό ελέγχου μακριά από το κέντρο ή σπρώξτε το μοχλό γκαζιού μακριά από τη χαμηλότερη θέση όταν χρησιμοποιείτε τη χειροκίνητη λειτουργία.

Τηλεχειριστήριο (Λειτουργία 2)	Αεροσκάφος (☰ Υποδεικνύει την κατεύθυνση της μπίτης)	Παρατηρήσεις
		<p>Throttle Stick: η μετακίνηση του αριστερού μοχλού πάνω ή κάτω αλλάζει το υψόμετρο του αεροσκάφους.</p> <p>Σπρώξτε το ραβδί προς τα πάνω και προς τα κάτω για να κατεβείτε. Πιέστε το σταθερό για να αποφύγετε ξαφνικές και απροσδόκητες αλλαγές στο υψόμετρο.</p> <p>Κανονική / Αθλητική λειτουργία: Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το ραβδί βρίσκεται στο κέντρο. Χρησιμοποιήστε το αριστερό ραβδί για να βγειτε όταν οι κινητήρες περιστρέφονται με ταχύτητα αδράνειας. Όσο πιο μακριά το ραβδί ωθείται από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα αλλάζει το ύψος του αεροσκάφους.</p> <p>Χειροκίνητη λειτουργία: Το γκάτζι δεν έχει κέντρο. Πριν πετάξετε, ρυθμίστε το γκάτζι για να αποτρέψετε την επιστροφή του στο κέντρο.</p>
		<p>Yaw Stick: μετακίνηση του αριστερού ραβδιού προς τα αριστερά ή προς τα δεξιά για τον έλεγχο του προσανατολισμού του αεροσκάφους.</p> <p>Σπρώξτε το μοχλό αριστερά για περιστροφή του αεροσκάφους αριστερόστροφα και δεξιά για περιστροφή του αεροσκάφους δεξιόστροφα. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το ραβδί βρίσκεται στο κέντρο.</p> <p>Όσο πιο μακριά το ραβδί ωθείται από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα θα περιστραφεί το αεροσκάφος.</p>
		<p>Pitch Stick: η μετακίνηση του δεξιού μοχλού πάνω και κάτω αλλάζει το βήμα του αεροσκάφους.</p> <p>Σπρώξτε το ραβδί προς τα πάνω για να πετάξετε προς τα εμπρός και προς τα κάτω για να πετάξετε προς τα πίσω. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το ραβδί βρίσκεται στο κέντρο.</p> <p>Όσο πιο μακριά το ραβδί ωθείται από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα θα κινείται το αεροσκάφος.</p>
		<p>Roll Stick: η μετακίνηση του δεξιού μοχλού προς τα αριστερά ή δεξιά αλλάζει το ρολό του αεροσκάφους.</p> <p>Σπρώξτε το ραβδί αριστερά για να πετάξετε αριστερά και δεξιά για να πετάξετε δεξιά. Το αεροσκάφος αιωρείται στη θέση του εάν το ραβδί βρίσκεται στο κέντρο.</p> <p>Όσο πιο μακριά το ραβδί ωθείται από το κέντρο, τόσο πιο γρήγορα θα κινείται το αεροσκάφος.</p>

Διακοπής λειτουργίας πτήσης

Εναλλαγή του διακόπτη για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία πτήσης.

Θέση	Λειτουργία πτήσης
M	Χειροκίνητη λειτουργία
μικρό	Sport Mode
N	Κανονική λειτουργία



Η μη αυτόματη λειτουργία είναι απενεργοποιημένη από προεπιλογή. Βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης έχει ρυθμιστεί σε χειροκίνητη λειτουργία στα γυαλιά πριν από τη μετάβαση σε χειροκίνητη λειτουργία. Το αεροσκάφος θα παραμείνει σε κανονική ή αθλητική λειτουργία εάν ο διακόπτης δεν έχει ρυθμιστεί σε χειροκίνητη λειτουργία στα γυαλιά. Μεταβείτε στις Ρυθμίσεις, Έλεγχος, Τηλεχειριστήριο, Προσαρμογή κουμπιού και ορίστε την Προσαρμοσμένη λειτουργία σε Χειροκίνητη λειτουργία.

Πριν χρησιμοποιήσετε τη χειροκίνητη λειτουργία, συνιστάται να σφίξετε τη βίδα F2 στο πίσω μέρος του μοχλού πεταλούδας έτσι ώστε το ραβδί να μην επιστρέψει στο κέντρο και να ρυθμίσετε τη βίδα F1 για να βεβαιωθείτε ότι η αντίσταση του ραβδιού είναι κατάλληλη.



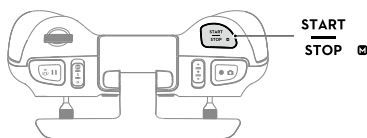
- Όταν χρησιμοποιείτε χειροκίνητη λειτουργία, το αεροσκάφος δεν διαθέτει λειτουργίες βοήθειας πτήσης, όπως αυτόματη σταθεροποίηση. Πριν χρησιμοποιήσετε τη Χειροκίνητη λειτουργία, εξασκηθείτε στη Χειροκίνητη λειτουργία χρησιμοποιώντας την Εικονική Πτήση DJI για να διασφαλίσετε ότι μπορείτε να πετάξετε με ασφάλεια.
- Προσαρμόστε το γκάτζι μόνο πριν απογειωθεί το αεροσκάφος. ΜΗΝ ρυθμίσετε κατά την πτήση.

Κουμπί Εναρξη / Διακοπή

Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Sport, πατήστε μία φορά για να ενεργοποιήσετε ή να απενεργοποιήσετε το cruise control. Όταν το cruise control είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος θα διατηρήσει την τρέχουσα ταχύτητα πτήσης και θα πετάξει προς τα εμπρός.

Όταν χρησιμοποιείτε χειροκίνητη λειτουργία, πατήστε δύο φορές για να ξεκινήσετε ή να σταματήσετε τον κινητήρα.

Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Normal ή Sport, πατήστε μία φορά για να ακυρώσετε το RTH χαμηλής μπαταρίας όταν η αντίστροφη μέτρηση εμφανίζεται στα γυαλιά.



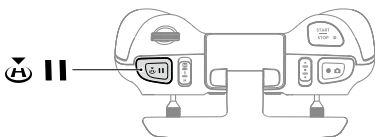
- Το Cruise control διατίθεται μόνο σε λειτουργία Sport.
- Όταν το cruise control είναι ενεργοποιημένο, το αεροσκάφος διατηρεί την τρέχουσα ταχύτητα πτήσης στην οριζόντια κατεύθυνση προς τα εμπρός. Η οριζόντια ταχύτητα που εμφανίζεται στα γυαλιά θα αλλάξει ανάλογα εάν τα μοχλούς ελέγχου κινούνται ή εάν το αεροσκάφος πετά σε ένα θυελλώδες περιβάλλον.

Κουμπί παύσης πτήσης / RTH

Πατήστε μία φορά για να φρενάρετε το αεροσκάφος και τοποθετήστε το στη θέση του. Εάν το αεροσκάφος εκτελεί RTH ή αυτόματη προσαρμογή, πατήστε μία φορά για έξοδο από το RTH πριν φρενάρετε.

Όταν το αεροσκάφος βρίσκεται σε χειροκίνητη λειτουργία, πατήστε το κουμπί για να φρενάρετε το αεροσκάφος και τοποθετήστε το στη θέση του. Η στάση του αεροσκάφους επιστρέφει στο επίπεδο και η λειτουργία πτήσης αλλάζει αυτόματα σε Κανονική λειτουργία.

Πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί RTH έως ότου ηχηθεί το τηλεχειριστήριο για να δείξει ότι έχει ξεκινήσει το RTH. Πατήστε ξανά το κουμπί για να ακυρώσετε το RTH και να ανακτήσετε τον έλεγχο του αεροσκάφους. Ανατρέξτε στην ενότητα Επιστροφή στην αρχική σελίδα για περισσότερες πληροφορίες σχετικά με το RTH.

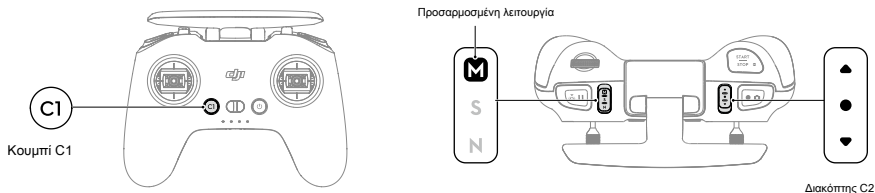


Προσαρμόσιμο κουμπί

Οι λειτουργίες των προσαρμόσιμων κουμπιών μπορούν να ρυθμιστούν στις ρυθμίσεις του τηλεχειριστηρίου στα γαλαά, όπως το κουμπί C1, ο διακόπτης C2 και η προσαρμοσμένη λειτουργία.

Το κουμπί C1 και ο διακόπτης C2 μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως συντομεύσεις για λειτουργίες όπως ανάφωση, πτώση ή επανεκκίνηση του αντίζυμου ή ενεργοποίηση ή απενεργοποίηση του ηχητικού σήματος ESC ή του βοηθητικού κάτω φωτισμού.

Η προσαρμοσμένη λειτουργία μπορεί να ρυθμιστεί σε χειροκίνητη ή αθλητική λειτουργία.



Ειδοποίηση τηλεχειριστηρίου

Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση κατά τη διάρκεια του RTH. Δεν είναι δυνατή η ακύρωση της ειδοποίησης. Το τηλεχειριστήριο ηχεί μια ειδοποίηση όταν το επίπεδο της μπαταρίας είναι 6% έως 15%. Μια ειδοποίηση χαμηλού επιπέδου μπαταρίας μπορεί να ακυρωθεί πατώντας το κουμπί λειτουργίας. Μια κρίσιμη ειδοποίηση στάθμης μπαταρίας θα ηχεί όταν το επίπεδο της μπαταρίας είναι μικρότερο από 5% και δεν μπορεί να ακυρωθεί.

Βέλτιστη ζώνη μετάδοσης

Το σήμα μεταξύ του αεροσκάφους και του τηλεχειριστηρίου είναι πιο αξιόπιστο όταν οι κεραίες είναι τοποθετημένες σε σχέση με το αεροσκάφος όπως φαίνεται παρακάτω.

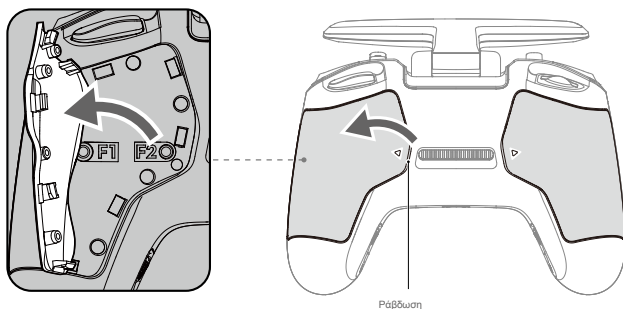


ΜΗΝ χρησιμοποιείτε άλλες ασύρματες συσκευές των ίδιων ζωνών συχνότητας για να αποφύγετε παρεμβολές στο τηλεχειριστήριο.

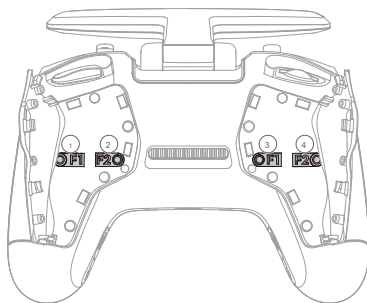
Ρύθμιση Stick

Όταν χρησιμοποιείτε τη χειροκίνητη λειτουργία, προσαρμόστε το γκάζί με βάση τη λειτουργία του ραβδιού σας για καλύτερη εμπειρία χρήστη.

1. Γυρίστε το τηλεχειριστήριο και ανασηκώστε την πίσω λαστιχένια λαβή από την εσωτερική αυλάκωση.



2. Οι βίδες κάτω από τη λαβή μπορούν να ρυθμίσουν το αντίστοιχο μοχλό στο μπροστινό μέρος του τηλεχειριστηρίου. Χρησιμοποιήστε ένα εξάγωνο κλειδί H1.5 για να προσαρμόσετε την αντίσταση του ραβδιού και να επανατοποθετήσετε το ραβδί κάθετα. Η αντίσταση ελέγχου αυξάνεται όταν σφίγγετε τη βίδα F1 και η αντίσταση ελέγχου μειώνεται όταν χαλαρώσετε η βίδα F1. Η εκ νέου είσοδος απενεργοποιείται όταν σφίγγετε τη βίδα F2 και η επανεκκίνηση ενεργοποιείται όταν χαλαρώσετε η βίδα F2.



1 F1 Ρύθμιση αντίστασης δεξιού ραβδιού
Βίδα (κάθετη)

2 F2 Βίδα ρύθμισης κεντρικού δεξιού μοχλού
(Κατακόρυφος)

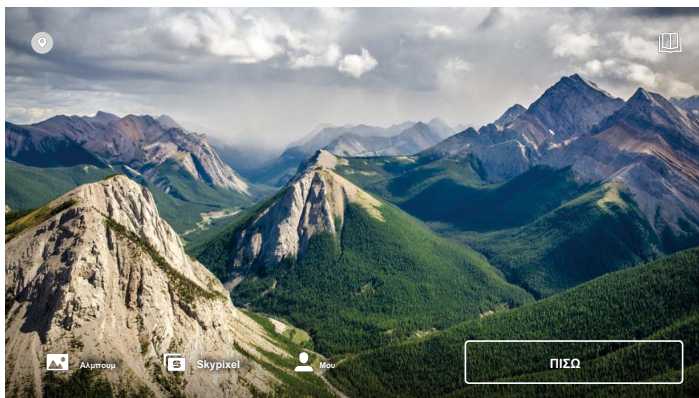
3 F1 Ρύθμιση αντίστασης αριστερού ραβδιού
Βίδα (κάθετη)

4 F2 Βίδα ρύθμισης κεντρικού αριστερού μοχλού
(Κατακόρυφος)

3. Επανασυνδέστε τη λαστιχένια λαβή μόλις ολοκληρωθεί η ρύθμιση.

Εφαρμογή DJI Fly

Συνδέστε τα γυαλιά στην κινητή συσκευή, ξεκινήστε το DJI Fly και μπίε στην αρχική οθόνη. Πατήστε GO FLY για να εμφανιστεί η μετάδοση βίντεο, η οποία σας επιτρέπει να μοιραστείτε την προβολή κάμερας FPV.



Πετάζτε

Δείτε ή μοιραστείτε κοντινές κατάλληλες τοποθεσίες πτήσης και Αλήψης, μάθετε περισσότερα σχετικά με τις ζώνες GEO και δείτε προεπισκόπηση αεροφωτογραφιών διαφορετικών τοποθεσιών που έχουν ληφθεί από άλλους χρήστες.

Ακαδημία

Πατήστε το εικονίδιο στην επάνω δεξιά γωνία για να μπίε στην Ακαδημία και να δείτε σεμινάρια προϊόντων, συμβουλές πτήσης, ασφάλεια πτήσεων και χειροκίνητα έγγραφα.

Αλμπουμ

Δείτε φωτογραφίες και βίντεο από το αεροσκάφος και την κινητή συσκευή. Δημιουργία περιέχει Πρότυπα και Pro. Τα πρότυπα επεξεργάζονται αυτόματα τα εισαγόμενα πλάνα. Το Pro επιτρέπει στους χρήστες να επεξεργάζονται χειροκίνητα βίντεο.

SkyPixel

Εισαγάγετε το SkyPixel για να δείτε βίντεο και φωτογραφίες που μοιράζονται οι χρήστες.

Προφίλ

Δείτε τις πληροφορίες λογαριασμού, τα αρχεία πτήσεων, το φόρουμ DJI, το ηλεκτρονικό κατάστημα, το Find My Drone και άλλες ρυθμίσεις.



- Ορισμένες χώρες και περιοχές απαιτούν αναφορά σε πραγματικό χρόνο για τη θέση του αεροσκάφους κατά την πτήση. Ως αποτέλεσμα, είναι απαραίτητο να συνδέσετε τα γυαλιά στην κινητή συσκευή και να εκτελέσετε το DJI Fly. Φροντίστε να ελέγξετε και να συμμορφωθείτε με τους τοπικούς κανονισμούς.



- Φορτίστε πλήρως την κινητή συσκευή σας πριν ξεκινήσετε το DJI Fly.
 - Απαιτούνται δεδομένα κινητής τηλεφωνίας κατά τη χρήση του DJI Fly. Επικοινωνήστε με την ασύρμητη εταιρεία κινητής τηλεφωνίας σας για χρεώσεις δεδομένων.
 - ΜΗΝ δέχεστε τηλεφωνικές κλήσεις ή μην χρησιμοποιείτε δυνατότητες γραπτών μηνυμάτων κατά τη διάρκεια της πτήσης εάν χρησιμοποιείτε κινητό τηλέφωνο ως συσκευή προβολής σας.
 - Διαβάστε προσεκτικά όλες τις συμβουλές ασφαλείας, τα προειδοποιητικά μηνύματα και τις αποτοηήσεις ευθυνών. Εξοικειωθείτε με τους σχετικούς κανονισμούς στην περιοχή σας. Είστε αποκλειστικά υπεύθυνοι για την επίγνωση όλων των σχετικών κανονισμών και την πτήση με τρόπο συμβατό.
 - Χρησιμοποιήστε το σεμινάριο εντός της εφαρμογής για να εξασκηθείτε στις δεξιότητες πτήσης σας εάν δεν έχετε χρησιμοποιήσει ποτέ το αεροσκάφος ή εάν δεν έχετε επαρκή εμπειρία για τη λειτουργία του αεροσκάφους με αυτοπεποίθηση.
 - Η εφαρμογή έχει σχεδιαστεί για να βοηθήσει τη λειτουργία σας. Χρησιμοποιήστε τη διακριτική ευχέρεια και ΜΗΝ βασίζεστε στην εφαρμογή για τον έλεγχο του αεροσκάφους. Η χρήση της εφαρμογής υπόκειται στους Όρους Χρήσης του DJI Fly και στην Πολιτική Απορρήτου του DJI. Διαβάστε τα προσεκτικά στην εφαρμογή.
-

Πτήση

Μόλις ολοκληρωθεί η προετοιμασία πριν από την πτήση, συνιστάται να βελτιώσετε τις δεξιότητές σας και να εξασκηθείτε με ασφάλεια. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι πτήσεις πραγματοποιούνται σε ανοιχτό χώρο. Το ύψος της πτήσης περιορίζεται στα 500 m. ΜΗΝ ξεπερνάτε αυτό το ύψος. Τηρείτε αυστηρά τους τοπικούς νόμους και κανονισμούς κατά την πτήση. Βεβαιωθείτε ότι έχετε διαβάσει τις Οδηγίες αποποίησης ευθύνης και ασφάλειας DJI FPV για να κατανοήσετε τις οδηγίες ασφάλειας πριν από την πτήση.

Απαιτήσεις περιβάλλοντος πτήσης

1. ΜΗΝ χρησιμοποιείτε το αεροσκάφος σε δύσκολες καιρικές συνθήκες, όπως ταχύτητες ανέμου άνω των 13,8 m / s, χιόνι, βροχή και ομίχλη.
2. Πετάτε μόνο σε ανοιχτούς χώρους. Οι ψηλές δομές και οι μεγάλες μεταλλικές κατασκευές ενδέχεται να επηρεάσουν την ακρίβεια της ενσωματωμένης πιξίδας και του συστήματος GPS. Συνιστάται να διατηρείτε το αεροσκάφος τουλάχιστον 5 μέτρα μακριά από κατασκευές.
3. Αποφύγετε εμπόδια, πλήθη, ηλεκτροφόρα καλώδια υψηλής τάσης, δέντρα και υδάτινα σώματα. Συνιστάται να διατηρείτε το αεροσκάφος τουλάχιστον 3 μέτρα πάνω από το νερό.
4. Ελαχιστοποιήστε τις παρεμβολές αποφεύγοντας περιοχές με υψηλά επίπεδα ηλεκτρομαγνητισμού, όπως τοποθεσίες κοντά σε ηλεκτροφόρα καλώδια, σταθμούς βάσης, ηλεκτρικούς υποσταθμούς και πύργους μετάδοσης.
5. Η απόδοση του αεροσκάφους και της μπαταρίας υπόκειται σε περιβαλλοντικούς παράγοντες όπως η πυκνότητα και η θερμοκρασία του αέρα. Να είστε προσεκτικοί όταν πετάτε 19.685 πόδια (6.000 m) ή περισσότερο πάνω από την επιφάνεια της θάλασσας. Διαφορετικά, η απόδοση της μπαταρίας και του αεροσκάφους μπορεί να μειωθεί.
6. Το αεροσκάφος δεν μπορεί να χρησιμοποιήσει GPS εντός των πολικών περιοχών. Χρησιμοποιήστε το Downward Vision System όταν πετάτε σε τέτοιες τοποθεσίες.
7. Πετάτε με προσοχή όταν απογειώνεστε από κινούμενες επιφάνειες όπως κινούμενο σκάφος ή όχημα.

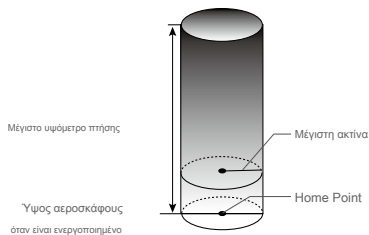
Όρια πτήσης και ζώνες GEO

Οι φορείς εκμετάλλευσης μη επανδρωμένων οχημάτων αερίων κυκλοφορίας (UAV) πρέπει να συμμορφώνονται με τους κανονισμούς από αυτορρυθμιζόμενους οργανισμούς όπως ο Διεθνής Οργανισμός Πολιτικής Αεροπορίας, η Ομοσπονδιακή Διοίκηση Αεροπορίας και οι τοπικές αρχές αεροπορίας. Για λόγους ασφαλείας, τα όρια πτήσης είναι ενεργοποιήσιμα από προεπιλογή για να βοηθούν τους χρήστες να χρησιμοποιούν αυτό το αεροσκάφος με ασφάλεια και νόμιμο τρόπο. Οι χρήστες μπορούν να ορίσουν όρια πτήσης σε ύψος και απόσταση.

Τα όρια υψόμετρου, τα όρια απόστασης και οι ζώνες GEO λειτουργούν ταυτόχρονα για τη διαχείριση της ασφάλειας πτήσης όταν είναι διαθέσιμο GPS. Μόνο το υψόμετρο μπορεί να περιοριστεί όταν το GPS δεν είναι διαθέσιμο.

Όρια υψόμετρου και απόστασης πτήσης

Οι χρήστες μπορούν να αλλάξουν το μέγιστο όριο ύψους και ακτίνας στα γυαλιά. Μόλις ολοκληρωθεί, η πτήση του αεροσκάφους περιορίζεται σε μια κυλινδρική περιοχή που καθορίζεται από αυτές τις ρυθμίσεις. Αυτά τα όρια αναφέρονται λεπτομερώς στον παρακάτω πίνακα.



Όταν το GPS είναι διαθέσιμο

	Όρια πτήσης	Μεγάλα ματογιαλιά	Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους
Το μέγιστο υψόμετρο	του αεροσκάφους δεν μπορεί να υπερβαινει το καθορισμένη τιμή	Προειδοποίηση: Συμπληρώθηκε το όριο ύψους	Αναβοσβήνει εναλλακτικά πράσινο και κόκκινο
Η μέγιστη απόσταση	πτήσης πρέπει να είναι εντός του μέγιστη ακτίνα	Προειδοποίηση: Συμπληρώθηκε το όριο απόστασης	

Όταν το GPS είναι αδύναμο

	Όρια πτήσης	Μεγάλα ματογιαλιά	Δείκτης κατάστασης αεροσκάφους
Το μέγιστο ύψος	περιορίζεται στα 98 πόδια (30 m) όταν το σήμα GPS είναι αδύναμο.	Προειδοποίηση: επιτεύχθηκε το όριο ύψους.	Αναβοσβήνει εναλλακτικά κόκκινο και πράσινο
Μέγιστη ακτίνα	Οι περιορισμοί στην ακτίνα είναι απενεργοποιημένοι και δεν μπορούν να ληφθούν προειδοποιητικά μηνύματα στα υαλιά.		



- Δεν θα υπάρχει όριο υψόμετρου εάν το σήμα GPS εξασθενήσει κατά τη διάρκεια της πτήσης, αρκεί η οθόνη σήματος GPS να είναι λευκή ή κίτρινη όταν το αεροσκάφος ήταν ενεργοποιημένο.
- Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε ζώνη GEO και υπάρχει ασθενές ή καθόλου σήμα GPS, η ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους θα αναβεί κόκκινη για πέντε δευτερόλεπτα κάθε δύο δευτερόλεπτα.
- Το αεροσκάφος μπορεί ακόμα να ελεγχθεί αν φτάσει σε όριο υψόμετρου ή ακτίνας, αλλά δεν μπορεί να πετάξει πιο μακριά.
- Για λόγους ασφαλείας, μην πετάτε κοντά σε αεροδρόμια, αυτοκινητοδρόμους, σιδηροδρομικούς σταθμούς, σιδηροδρομικές γραμμές, κέντρα πόλης ή άλλες ευαίσθητες περιοχές. Πετάτε μόνο το αεροσκάφος σε οπτική οπτική γωνία.

Ζώνες ΓΕΩ

Όλες οι ζώνες GEO παρατίθενται στον επίσημο ιστότοπο του DJI στη διεύθυνση <https://www.dji.com/flysafe>. Οι ζώνες GEO χωρίζονται σε διαφορετικές κατηγορίες και περιλαμβάνουν τοποθεσίες όπως αεροδρόμια, αεροδρόμια όπου τα επανδρωμένα αεροσκάφη λειτουργούν σε χαμηλά υψόμετρα, εθνικά σύνορα και ευαίσθητες τοποθεσίες όπως σταθμια ηλεκτροπαραγωγής.

Θα εμφανιστεί μια προτροπή στα υαλιά εάν το αεροσκάφος πλησιάζει μια ζώνη GEO και το αεροσκάφος δεν θα πετάξει στην περιοχή.

Λίστα ελέγχου πριν από την πτήση

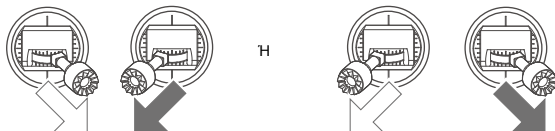
1. Βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία των υαλιών, το τηλεχειριστήριο, η εξύπνη μπαταρία πτήσης και η κινητή συσκευή είναι πλήρως φορτισμένα. Βεβαιωθείτε ότι οι έλικες
2. έχουν τοποθετηθεί σωστά και με ασφάλεια.
3. Βεβαιωθείτε ότι η εξύπνη μπαταρία πτήσης και η μπαταρία των υαλιών είναι σωστά συνδεδεμένες και ασφαλείς. Βεβαιωθείτε ότι το
4. αντίζυμο και η κάμερα λειτουργούν κανονικά.
5. Βεβαιωθείτε ότι οι κινητήρες είναι ανεμπόδιστοι και λειτουργούν κανονικά.
6. Βεβαιωθείτε ότι τα υαλιά λειτουργούν κανονικά και εμφανίστε τη μετάδοση βίντεο.
7. Βεβαιωθείτε ότι το προστατευτικό αντίζυμο είναι απουσιάζον και ότι ο φακός της κάμερας και οι αισθητήρες συστήματος όρασης είναι καθαροί.
8. Βεβαιωθείτε ότι οι κεραιές των υαλιών έχουν εγκατασταθεί με ασφάλεια και ότι η κεραία του τηλεχειριστηρίου είναι ανυψωμένη.
9. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια ανταλλακτικά DJI ή ανταλλακτικά πιστοποιημένα από DJI. Μη εξουσιοδοτημένα ανταλλακτικά ή ανταλλακτικά από κατασκευαστές που δεν διαθέτουν πιστοποίηση DJI ενδέχεται να προκαλέσουν δυσλειτουργία του συστήματος και να θέσουν σε κίνδυνο την ασφάλεια.

Εκκίνηση / Διακοπή των κινητήρων

Ξεκινώντας τους κινητήρες

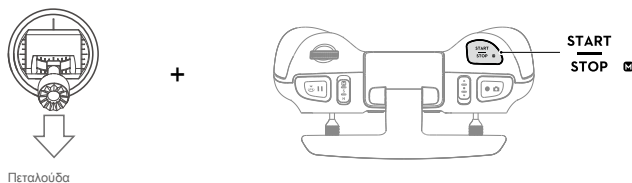
Κανονική / Αθλητική λειτουργία

Ένα CSC χρησιμοποιείται για την εκκίνηση των κινητήρων. Σπρώξτε και τις δύο ραβδούς στην εσωτερική ή εξωτερική κάτω γωνία για να ξεκινήσετε τους κινητήρες. Μόλις οι κινητήρες αρχίσουν να περιστρέφονται, απελευθερώστε και τα δύο ραβδιά ταυτόχρονα.



Χειροκίνητη λειτουργία

Βεβαιωθείτε ότι το γκάζ είναι στη χαμηλότερη θέση και πατήστε το κουμπί έναρξης / διακοπής δύο φορές για να ξεκινήσετε τους κινητήρες.



Διακοπή των κινητήρων

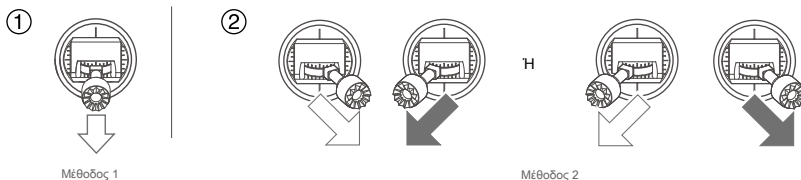
Κανονική / Αθλητική λειτουργία

Υπάρχουν δύο μέθοδοι για να σταματήσετε τους κινητήρες.

Μέθοδος 1: όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, πιέστε και κρατήστε πατημένο το γκάζ προς τα κάτω. Οι κινητήρες θα σταματήσουν μετά από τρία δευτερόλεπτα.

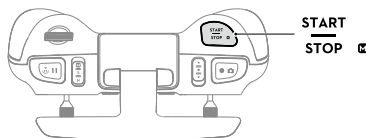
Μέθοδος 2: όταν το αεροσκάφος έχει προσγειωθεί, πιέστε το γκάζ προς τα κάτω και εκτελέστε το ίδιο CSC που χρησιμοποιήθηκε για την εκκίνηση των κινητήρων.

Απελευθερώστε και τα δύο ραβδιά μόλις σταματήσουν οι κινητήρες.



Χειροκίνητη λειτουργία

Πατήστε το κουμπί εκκίνησης / διακοπής δύο φορές για να σταματήσετε τους κινητήρες μόλις προσγειωθεί το αεροσκάφος.



- Για την ασφάλεια της πτήσης, συνιστάται η μετάβαση σε Κανονική λειτουργία πριν από την προσγείωση.

Διακοπή του Motors Mid-Flight

Όταν χρησιμοποιείτε τη λειτουργία Normal ή Sport, οι κινητήρες μπορούν να σταματήσουν μόνο εκελώντας CSC κατά τη διάρκεια της πτήσης σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης, όπως εάν το αεροσκάφος έχει ακινητοποιημένο κινητήρα, εμπλέκεται σε σύγκρουση, κυλάει στον αέρα, είναι εκτός ελέγχου, ή ανεβαίνει ή κατεβαίνει γρήγορα. Η προεπιλεγμένη ρύθμιση μπορεί να αλλάξει σε γυαλιά.

Όταν χρησιμοποιείτε τη χειροκίνητη λειτουργία, πατήστε το κουμπί έναρξης / διακοπής δύο φορές για να σταματήσετε τους κινητήρες ανά πάσα στιγμή.



- Η διακοπή των κινητήρων κατά τη διάρκεια της πτήσης θα προκαλέσει συντριβή του αεροσκάφους.

Δοκιμή πτήσης

Διαδικασίες απογείωσης / προσγείωσης

1. Τοποθετήστε το αεροσκάφος σε μια ανοιχτή, επίπεδη περιοχή με την ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους στραμμένη προς εσάς.
2. Ενεργοποιήστε τα γυαλιά, το τηλεχειριστήριο και το αεροσκάφος.
3. Περιμένετε έως ότου η ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει αργά με πράσινο χρώμα για να υποδείξει ότι το Home Point έχει καταγραφεί και τοποθετηθεί στα γυαλιά.
4. Ξεκινήστε τους κινητήρες.
5. Σπρώξτε απαλά το μοχλό του γκαζιού προς τα πάνω για να το βγάλετε.
6. Τραβήξτε το γκαζί προς τα κάτω για να προσγειωθεί το αεροσκάφος.
7. Σταματήστε τους κινητήρες μετά την προσγείωση.
8. Απενεργοποιήστε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και το τηλεχειριστήριο.

Προτάσεις και συμβουλές βίντεο

1. Η λίστα ελέγχου πριν από την πτήση έχει σχεδιαστεί για να σας βοηθήσει να πετάξετε με ασφάλεια και να διασφαλίσετε ότι μπορείτε να εγγράψετε βίντεο κατά τη διάρκεια της πτήσης. Πηγαίστε στην πλήρη λίστα ελέγχου πριν από την πτήση πριν από κάθε πτήση.
2. Επιλέξτε τον τρόπο λειτουργίας gimbal.
3. Συνιστάται η χρήση της Κανονικής λειτουργίας για τη λήψη φωτογραφιών ή την εγγραφή βίντεο. ΜΗΝ πετάτε με
4. άσχημες καιρικές συνθήκες, όπως όταν βρέχει ή θυελλώνει. Επιλέξτε τις ρυθμίσεις της κάμερας που ταιριάζουν
5. καλύτερα στις ανάγκες σας.
6. Πραγματοποιήστε δοκιμές πτήσης για να καθορίσετε διαδρομές πτήσης και για προεπισκόπηση σηνών.
7. Πέστε απαλά τα μοχλά ελέγχου για να διατηρήσετε την κίνηση του αεροσκάφους ομαλή και σταθερή.
8. Όταν χρησιμοποιείτε χειροκίνητη λειτουργία, πετάξτε σε ανοιχτό, ευρύ και αεριοκατοικημένο περιβάλλον για να διασφαλίσετε την ασφάλεια της πτήσης.



Είναι σημαντικό να κατανοήσετε τις βασικές οδηγίες πτήσης, τόσο για την προστασία σας όσο και για την ασφάλεια των γύρω σας.

ΜΗΝ ξεχάσετε να διαβάσετε το οδηγίες αποποίησης ευθύνης και ασφάλειας.

Συντήρηση

Μεγάλα ματογυαλιά

Καθάρισμα

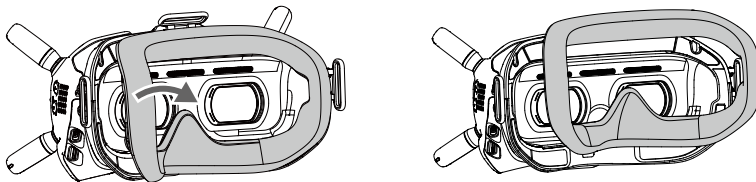
Βεβαιωθείτε ότι έχετε αποσυνδέσει τα γυαλιά από την πρίζα πριν από τον καθαρισμό και βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν συνδεδεμένα καλώδια.

Καθαρίστε την επιφάνεια των γυαλιών με ένα μαλακό, στεγνό, καθαρό πανί. Για να καθαρίσετε το αφρώδες υλικό, βρέξτε το πανί με καθαρό νερό και σκουπίστε το αφρώδες υλικό.

Αντικατάσταση της αφρώδους επένδυσης

Η επένδυση αφρού συνδέεται με τα γυαλιά με Velcro. Όταν αντικαθιστάτε το αφρώδες υλικό, ξεφλουδίστε το σταδιακά από την αριστερή ή τη δεξιά πλευρά.

Ευθυγραμμίστε τη νέα αφρώδη επένδυση με τα γυαλιά και πιέστε την επένδυση αφρού προς τα κάτω έτσι ώστε να είναι καλά στερεωμένη.



Συντήρηση φακών

Χρησιμοποιήστε ένα πανί καθαρισμού για να σκουπίσετε απαλά τους φακούς.

1. Βρέξτε το πανί καθαρισμού με οινόπνευμα ή καθαριστικό φακών.
2. Σκουπίστε με κυκλική κίνηση από το κέντρο έως τις εξωτερικές άκρες των φακών.



- ΜΗΝ καθαρίζετε το αφρώδες υλικό με αλκοόλ.
- Οι φακοί είναι ευαίσθητοι. Καθαρίστε τα απαλά. ΜΗΝ τους ξύσετε γιατί αυτό θα βλάψει τη συνολική εμπειρία προβολής.
- Αποθηκεύστε τα γυαλιά σε στεγνό δωμάτιο σε θερμοκρασία δωματίου για να αποφύγετε ζημιές στους φακούς από υψηλές θερμοκρασίες και υγρά περιβάλλοντα.

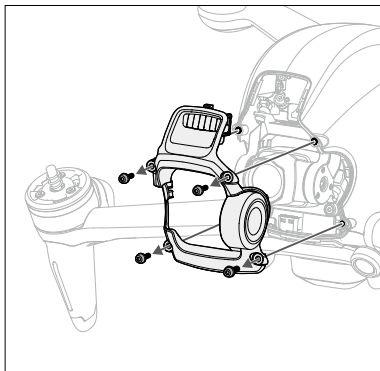
Αεροσκάφος

Ακολουθήστε τα παρακάτω βήματα για να αντικαταστήσετε εξαρτήματα του αεροσκάφους, όπως το επάνω κέλυφος, το αντίζυγο και την κάμερα ή το γρανάζι προαγωγίωσης.

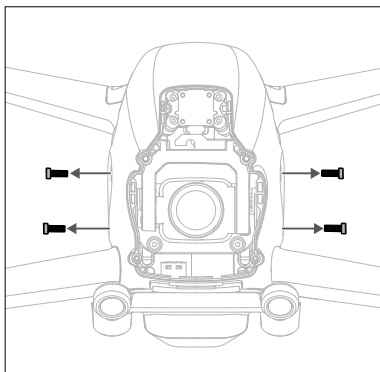
Gimbal και κάμερα (με κορυφαίο κέλυφος)

Αποσύνδεση

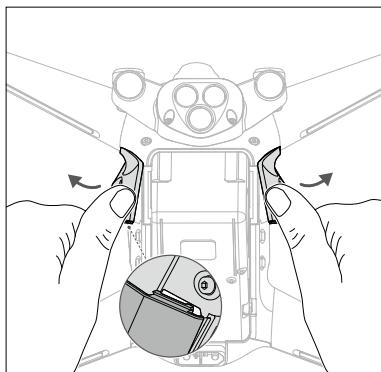
1. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες M1.6 στο μπροστινό μέρος και αφαιρέστε το προστατευτικό κέλυφος.



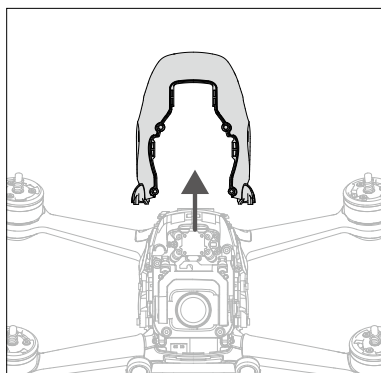
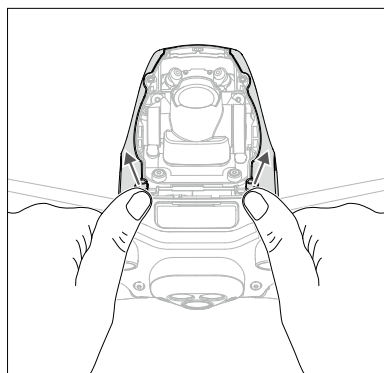
2. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες M2 και στις δύο πλευρές.



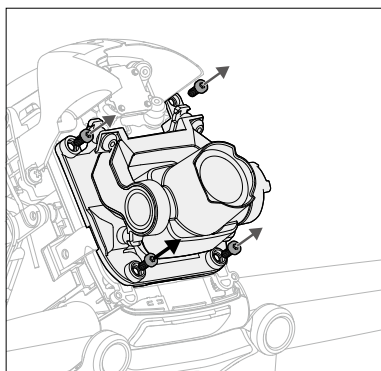
3. Αφαιρέστε μια γωνία του άνω κελύφους από την κάτω πλευρά του αεροσκάφους.



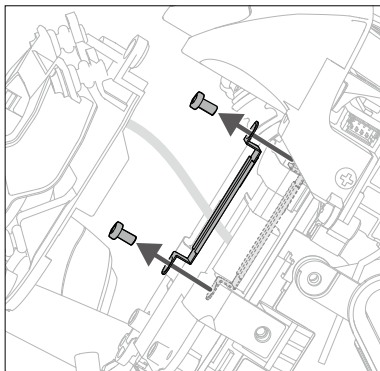
4. Αντιμετωπίζοντας το αεροσκάφος, κρατήστε τον μπροστινό βραχίονα του σκελετού και πιέστε προς την κατεύθυνση που φαίνεται για να αφαιρέσετε το επάνω κέλυφος.



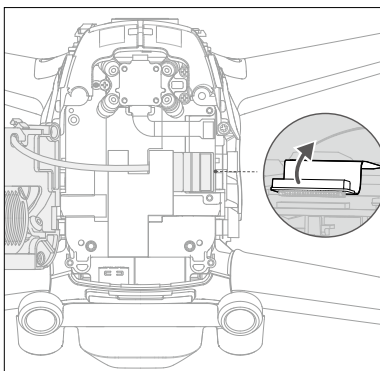
5. Αφαιρέστε τις τέσσερις βίδες M2 στο μπροστινό μέρος.



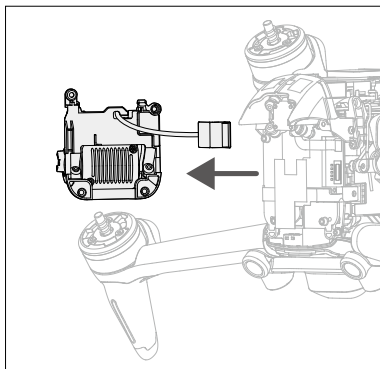
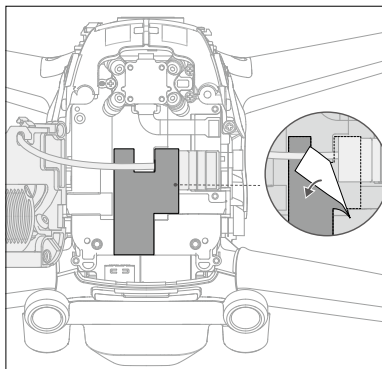
6. Αφαιρέστε τις δύο βίδες M1.6 στο πλάι πριν αφαιρέσετε το μεταλλικό κομμάτι.



7. Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο εργαλείο για να σηκώσετε και να αφαιρέσετε τη φισα FPC στο αντίζυμο και την κάμερα.

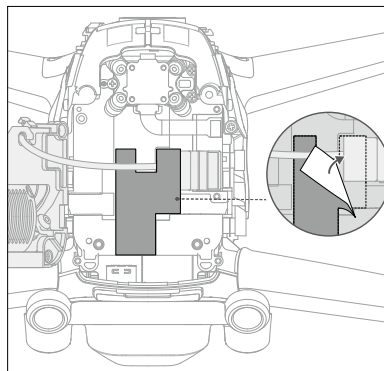
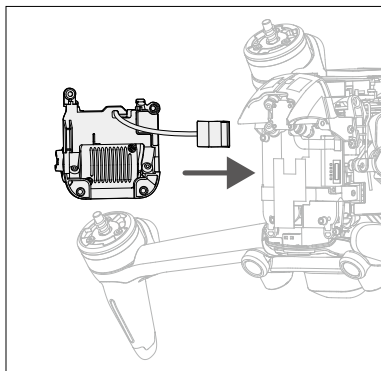


8. Κόψτε μια γωνία της ταινίας στερέωσης για να αφαιρέσετε το αντίζυμο και την κάμερα.

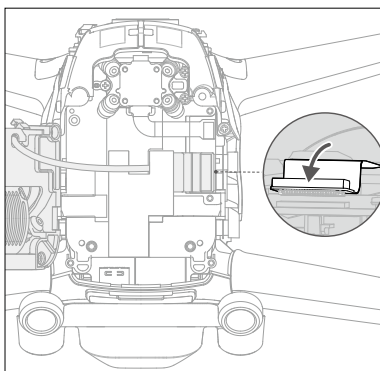


Εγκατάσταση

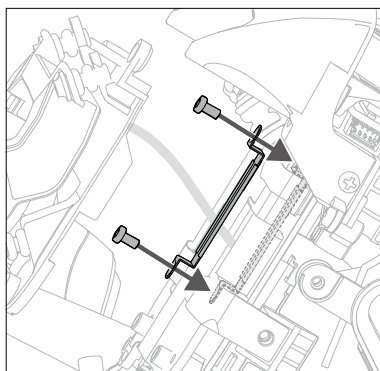
1. Προετοιμάστε μια νέα αντίσταση και κάμερα, ευθυγραμμίστε το καλώδιο σύνδεσης στη θέση και ασφαλίστε με την ταινία στερέωσης.



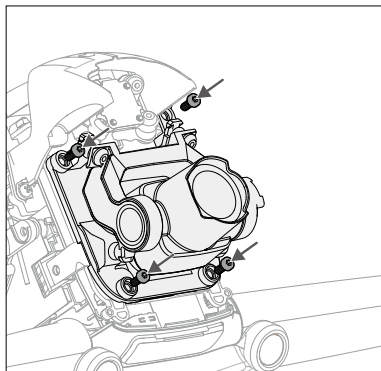
2. Ευθυγραμμίστε και πιέστε προς τα κάτω το σύνδεσμο FPC του ζυγού και της κάμερας για να βεβαιωθείτε ότι έχουν συνδεθεί με ασφάλεια.



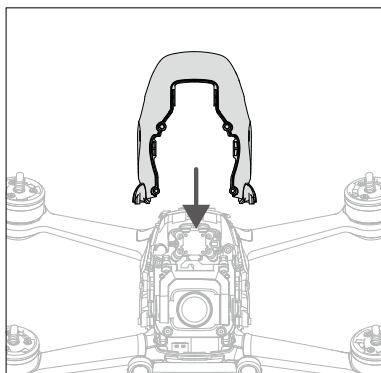
3. Συνδέστε τη μεταλλική πλάκα στη δεξιά πλευρά και σφίξτε τις δύο βίδες M1.6.



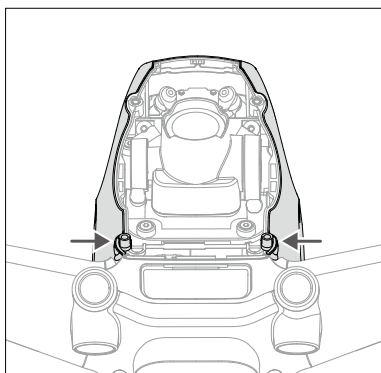
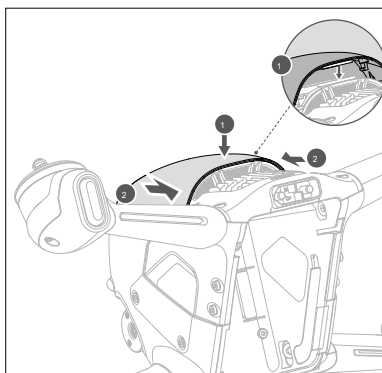
4. Εγκαταστήστε το ζυγό και την κάμερα και σφίξτε τις τέσσερις βίδες M2.



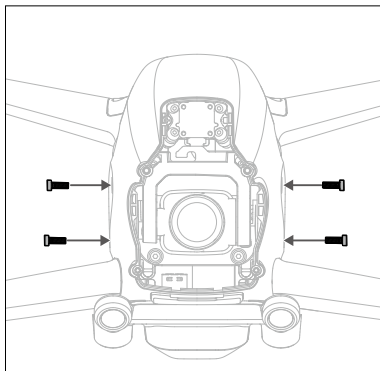
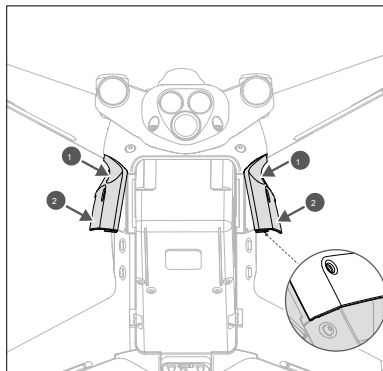
5. Ετοιμάστε ένα νέο κέλυφος για εγκατάσταση.



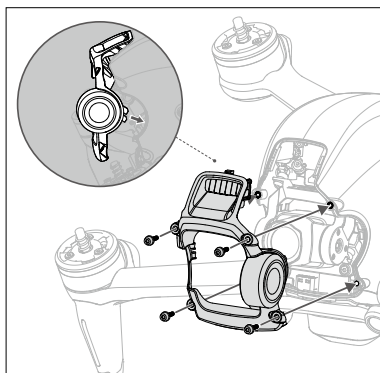
6. Πατήστε τις ακόλουθες θέσεις διαδοχικά για να βεβαιωθείτε ότι το επάνω κέλυφος είναι σταθερά εγκατεστημένο.



7. Λυγίστε ελαφρά την πλευρά του άνω κελύφους για να εισαγάγετε την πόρτη στην υποδοχή του αεροσκάφους και σφίξτε τις τέσσερις βίδες M2 και στις δύο πλευρές.



8. Τοποθετήστε το προστατευτικό κέλυφος από την κορυφή και φροντίστε να ευθυγραμμίσετε τις εγκοπές. Σφίξτε τις τέσσερις βίδες M2 στο μπροστινό μέρος για να ολοκληρώσετε την εγκατάσταση.



Βαθμονόμηση του αντζίμου και της κάμερας

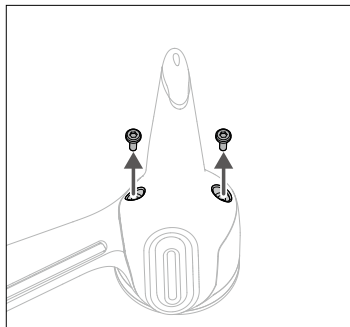
Αφού αντικαταστήσετε το αντζίμο και την κάμερα, κατεβάστε το αρχείο βαθμονόμησης της κάμερας για να βαθμονομήσετε το αντζίμο και την κάμερα.

1. Ενεργοποιήστε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και το τηλεχειριστήριο. Βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές είναι συνδεδεμένες.
2. Συνδέστε τη θύρα USB-C των γυαλιών στην κινητή συσκευή, εκτελέστε το DJI Fly και ακολουθήστε τις οδηγίες στην οθόνη για να κατεβάσετε το αρχείο βαθμονόμησης της κάμερας στο αεροσκάφος. Απαιτείται σύνδεση στο Διαδίκτυο για λήψη.

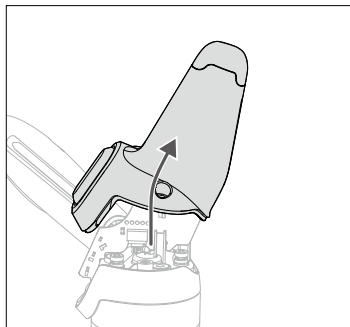
Σύστημα προαίωσης

Αποσύνδεση

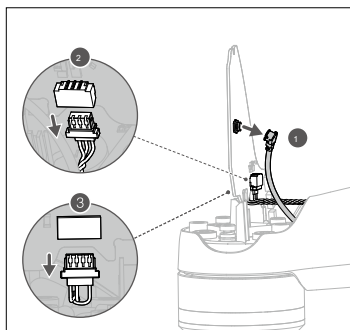
1. Αφαιρέστε τις δύο βίδες M1.6 στο κάτω μέρος του αριστερού γρανάζι προαίωσης.



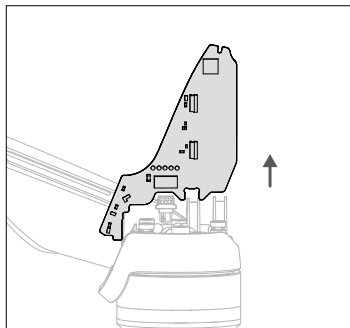
2. Αφαιρέστε το γρανάζι προαίωσης όπως φαίνεται.



3. Αφαιρέστε την πλακέτα φωτός κεραίας του γρανάζι προαίωσης.

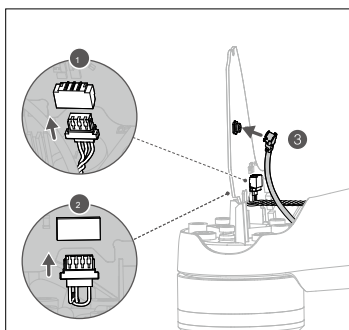
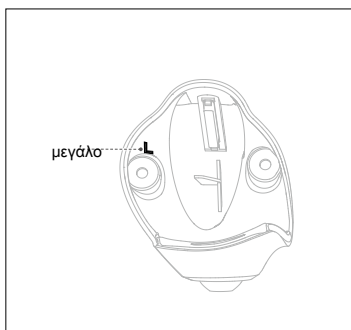


4. Αφαιρέστε το βύσμα της κεραίας και τους ακροδέκτες 3 και 4 ακίδων και στις δύο πλευρές της πλακέτας.

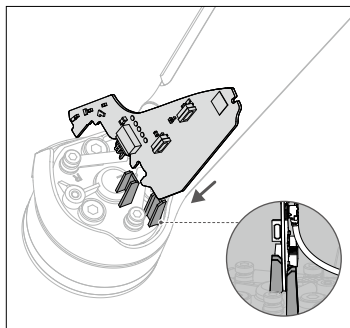


Εγκατάσταση

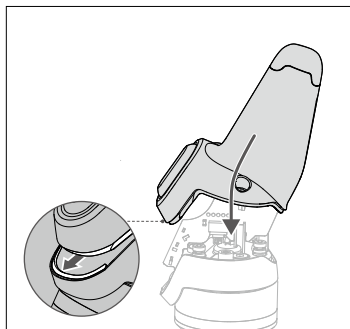
1. Ελέγξτε το σημάδι μέσα στο γρναζή προσέγγισης και αφαιρέστε την πλακέτα φωτός της κεραίας από αυτή που φέρει τη σήμανση L. Συνδέστε τους συνδέτρες 3 ακίδων και 4 ακίδων και το σύνδεσμο κεραίας στο κάτω μέρος του μπροστινού αριστερού κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι είναι ασφαλής.



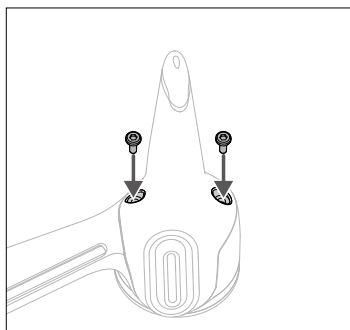
2. Τοποθετήστε την πλακέτα μεταξύ των δύο θέσεων σύσφιξης στη βάση του κινητήρα.



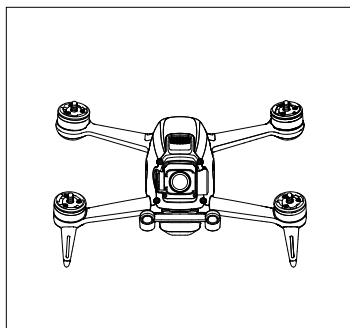
3. Βεβαιωθείτε ότι η εγκοπή του γραναζιού προσγείωσης έχει εισαχθεί σωστά στην αντίστοιχη θέση της βάσης του κινητήρα.



4. Σφίξτε τις δύο βίδες M1.6 για να ολοκληρώσετε την εγκατάσταση.



5. Επαναλάβετε τα παραπάνω βήματα για να εγκαταστήσετε το γρανάζι προσγείωσης στη δεξιά πλευρά. Το γρανάζι προσγείωσης φέρει την ένδειξη R.



παράρτημα

Προδιαγραφές

Αεροσκάφος	
Βάρος απογείωσης	Περίπου 795 γρ
Διαστάσεις	178 × 232 × 127 mm (χωρίς έλικες) 255 × 312 × 127 mm (με έλικες)
Διαγώνια απόσταση	245 mm
Μέγιστη ταχύτητα ανάβασης	8 m / s (Κανονική λειτουργία) 15 m / s (Sport mode) Χωρίς όριο (Χειροκίνητη λειτουργία)
Μέγιστη ταχύτητα καθόδου	5 m / s (Κανονική λειτουργία) 10 m / s (Sport mode) Χωρίς όριο (Χειροκίνητη λειτουργία)
Μέγιστη ταχύτητα (κοντά στη στάθμη της θάλασσας, χωρίς άνεμο)	15 m / s (Κανονική λειτουργία) 27 m / s (Sport mode) 39 m / s (Χειροκίνητη λειτουργία)
Μέγιστη οριζόντια επιτάχυνση (κοντά στη στάθμη της θάλασσας, χωρίς άνεμο)	0-100 κρη: 2 s (χειροκίνητη λειτουργία)
Μέγιστη οροφή εξυπηρέτησης πάνω από τη θάλασσα	6000 μ
Μέγιστος χρόνος πτήσης	Περίπου 20 λεπτά (μετρείται κατά την πτήση με ταχύτητα 40 κρη σε συνθήκες χωρίς αέρα) 16
Μέγιστος χρόνος αιωρήματος	λεπτά (μετρείται σε συνθήκες ανέμου)
Μέγιστη απόσταση πτήσης	16,8 km (μετρείται σε συνθήκες χωρίς αέρα)
Μέγιστο εύρος θερμοκρασίας αντίστασης ταχύτητας ανέμου	14 ° έως 104 ° F (-10 ° έως 40 ° C) GPS +
GNSS	GLONASS + Galileo
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤25,5 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Αιωρούμενο εύρος ακριβείας	Κάθετη: ± 0,1 m (με Θέση όρασης), ± 0,5 m (με Θέση GPS) Οριζόντια: ± 0,3 m (με Θέση όρασης), ± 1,5 m (με Θέση GPS)
Gimbal	
Μηχανική εμβέλεια	Κλίση: -65 ° έως + 70 °
Ελεγχόμενο εύρος	Κλίση: -50 ° έως + 58 °
Σταθεροποιημένο σύστημα	Μονός άξονας (κλίση), ηλεκτρονικός άξονας ρολού 60
Μέγιστη ταχύτητα ελέγχου	° / s
Εύρος γωνιακής δόνησης	± 0.01 ° (Κανονική λειτουργία)
Ηλεκτρονικός άξονας ρολού	Διαθέσιμο (έως γωνία 10 °)

Σύστημα ανίχνευσης	
Προς τα εμπρός	Εύρος μέτρησης ακριβείας: 0,5-18 m Ανίχνευση εμπόδων: Διατίθεται μόνο σε κανονική λειτουργία FOV: 56 ° (οριζόντια), 71 ° (κάθετα)
Κάτω	Εύρος μέτρησης αισθητήρα υπερύθρων: 10 m Εύρος ανύψωσης: 0,5-15 m Εύρος ανίχνευσης αισθητήρα όρασης: 0,5-30 m
Βοηθητικό κάτω φως	Μονό LED
Λειτουργικό περιβάλλον	Μη ανακλαστικές, διακριτές επιφάνειες με διάχυτη ανακλαστικότητα > 20%. Επαρκής φωτισμός lux > 15
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΚΗ ΜΗΧΑΝΗ	
Αισθητήρας	CMOS 1 / 2,3 ", αποτελεσματικά εικονοστοιχεία: 12 MP
Φακός	FOV: 150 ° Ισοδύναμη μορφή 35 mm: Διάφραγμα 14,66 mm: f / 2,8 Λειτουργία εστίασης: Σταθερή εστίαση Εύρος εστίασης: 0,6 m έως ∞
Εύρος ISO	100-12800
Ηλεκτρονική ταχύτητα κλείστρου	1 / 50-1 / 8000 s
Λειτουργίες ακίνητης φωτογραφίας	Μονή βολή
Μέγιστο μέγεθος εικόνας	3840 × 2160
Μορφή φωτογραφίας	JPEG
Ανάλυση βίντεο	4K: 3840 × 2160 50/60 σελ FHD: 1920 × 1080 50/60/100 / 120 σελ
Μορφή βίντεο	MP4 / MOV (MPEG-4 AVC / H.264, HEVC / H.265) 120 Mbps
Μέγιστο ρυθμό μετάδοσης βίντεο	
Προφίλ χρωμάτων	Στάνταρ, D-Cinelike
RockSteady EIS	Διαθέσιμος
Διόρθωση παραμόρφωσης	Διαθέσιμος
Υποστηριζόμενες μορφές αρχείων	exFAT (συνιστάται) FAT32
Ευφυής μπαταρία πτήσης	
Χωρητικότητα	2000 mAh
Τάση	22,2 V (στάνταρ)
Όριο τάσης φόρτισης	25,2 V.
Τύπος Μπαταρίας	LiPo 6S
Ενέργεια	44.4 Wh@0.5C
Ποσοστό απαλλαγής	10C (τυπικό)
Βάρος	Περίπου 295 γρ

Εύρος θερμοκρασίας φόρτισης	41 ° έως 104 ° F (5 ° έως 40 ° C) 90 W
Μέγιστη ισχύς φόρτισης	
Μεγάλα ματογαλιά	
Βάρος	Περίπου 420 g (με κεφαλόδεσμο και κεραίες)
Διαστάσεις	184 × 122 × 110 mm (χωρίς κεραίες) 202 × 126 × 110 mm (με κεραίες)
Μέγεθος οθόνης	2 ίντσες × 2
Ανάλυση της οθόνης (Ενιαία οθόνη)	1440 × 810
Ρυθμός ανανέωσης οθόνης	144 Ηζ
FOV	30 ° έως 54 °; Μέγεθος εικόνας: 50-100% 58-70
Ενδιάμεσο εύρος απόστασης	mm
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Εύρος ζώνης επικοινωνίας	Μέγιστο 40 MHz
Λειτουργία ζωντανής προβολής	Λειτουργία χαμηλού Latency (810p 100fps / 120fps), Latency <28 ms Λειτουργία υψηλής ποιότητας (810p 50fps / 60fps), Latency <40 ms
Μέγιστο ρυθμό μετάδοσης βίντεο	50 Mbps
Εύρος μετάδοσης	10 χλμ (FCC); 6 km (CE / SRRC / MIC) Διαθέσιμο
Μετάδοση ήχου	
Υποστηριζόμενη εγγραφή βίντεο Μορφή	MP4 (Μορφή βίντεο: H.264)
Υποστηριζόμενη αναπαραγωγή βίντεο Μορφή	MP4, MOV, MKV (Μορφή βίντεο: H.264; Μορφή ήχου: AAC-LC, AAC-HE, AC-3, MP3)
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας	0 ° έως 40 ° C (32 ° έως 104 ° F)
Ισχύς εισόδου	Συνιστάται: Μπαταρία DJI FPV Goggles Μπαταρίες τρίτων: 11.1-25.2 V
Μπαταρία Goggles	
Χωρητικότητα	1800 mAh
Τάση	Μέγιστο 9 V
Τύπος Μπαταρίας	LiPo 2S
Ενέργεια	18 Wh
Εύρος θερμοκρασίας φόρτισης	0 ° έως 45 ° C (32 ° έως 113 ° F) Μέγιστη ισχύ
φόρτισης	10 W
Χρόνος εκτέλεσης	Περίπου 1 ώρα και 50 λεπτά (θερμοκρασία περιβάλλοντος: 25 ° C, φωτεινότητα οθόνης: 6)

Τηλεχειριστήριο	
Βάρος	346 γρ
Διαστάσεις	190 × 140 × 51 mm
Συχνότητα λειτουργίας	2,400-2,4835 GHz; 5,725-5,850 GHz
Μέγιστη απόσταση μετάδοσης (χωρίς εμπόδια, χωρίς παρέμβαση)	10 χλμ (FCC); 6 χλμ (CE / SRRC / MIC)
Ισχύς πομπού (EIRP)	2,4 GHz: ≤28,5 dBm (FCC), ≤20 dBm (CE / SRRC / MIC) 5,8 GHz: ≤31,5 dBm (FCC), ≤19 dBm (SRRC), ≤14 dBm (CE)
Εύρος θερμοκρασίας λειτουργίας -10 ° έως 40 ° C (14 ° έως 104 ° F)	
Φορτιστής μπαταρίας	
Εισαγωγή	100-240 V, 50/60 Hz, 1,8 A
Παραγωγή	Κύρια: 25,2 ± 0,15 V, 3,57 ± 0,1 A ή 1 ± 0,2 A USB: 5 V / 2 A × 2
Ονομαστική ισχύς	86 Δ
Εύρος θερμοκρασίας φόρτισης	5 ° έως 40 ° C (41 ° έως 104 ° F)
Χρόνος φόρτισης	Εξυπνη μπαταρία πτήσης: περίπου. Τηλεχειριστήριο 50 λεπτών: περίπου. 2 ώρες και 30 λεπτά μπαταρία Goggles: περίπου. 2 ώρες και 30 λεπτά
Κάρτες SD	
Υποστηριζόμενες κάρτες SD	Κάρτα microSD Μέγιστο 256 GB, UHS-I Speed Grade 3
Συνιστώμενο microSD Καρτέλλες	SanDisk High Endurance U3 V30 64GB microSDXC SanDisk Extreme PRO U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 64GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 128GB microSDXC SanDisk Extreme U3 V30 A2 256GB microSDXC Lexar 667x V30 128 GB Lexar High Endurance 128G U3 V30 microSDXC Samsung EVO U3 (Κίτρινο) 64 GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 (Κόκκινο) 64 GB microSDXC Samsung EVO Plus U3 256 GB microSDXC Netac 256 GB U3 A1 microSDXC



- Το βάρος απογείωσης αεροσκαφών περιλαμβάνει μπαταρία, έλικες και κάρτα microSD.
- Το FOV θα είναι 150 ° κατά τη λήψη στα 50 ή 100 fps. Για άλλους ρυθμούς καρέ, το FOV θα είναι 142 °.
- Η φόρτιση των συσκευιών θα διαρκέσει περισσότερο εάν τόσο η εξυπνη μπαταρία πτήσης όσο και το τηλεχειριστήριο ή η μπαταρία γυαλιά φορτίζονται ταυτόχρονα.
- Αυτές οι προδιαγραφές καθορίστηκαν μέσω δοκιμών που πραγματοποιήθηκαν με το πιο πρόσφατο υλικολογισμικό. Οι ενημερώσεις υλικολογισμικού μπορούν να βελτιώσουν την απόδοση. Συνιστάται ιδιαίτερα η ενημέρωση στο πιο πρόσφατο υλικολογισμικό.

Βαθμονόμηση της πυξίδας

Συνιστάται η βαθμονόμηση της πυξίδας στις ακόλουθες περιπτώσεις κατά την πτήση σε εξωτερικούς χώρους:

1. Πτήση σε τοποθεσία μακρύτερα από 31 μίλια (50 χλμ.) Από την τοποθεσία στην οποία πετάχθηκε τελευταία φορά το αεροσκάφος.
2. Το αεροσκάφος δεν έχει πετάξει για περισσότερες από 30 ημέρες.
3. Μια προειδοποίηση παρεμβολής πυξίδας εμφανίζεται στα γυαλιά ή / και η ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει εναλλακτικά κόκκινο και κίτρινο.

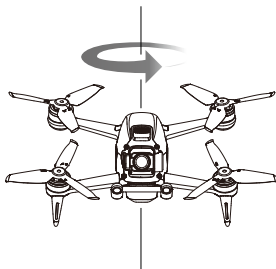


- ΜΗ βαθμονομήσετε την πυξίδα σε σημεία όπου μπορεί να προκύψουν μαγνητικές παρεμβολές, όπως κοντά σε αποθέματα μαγνητική ή μεγάλες μεταλλικές κατασκευές όπως δομές στάθμευσης, υπόγεια από χάλυβα, γέφυρες, αυτοκίνητα ή κριώματα.
- ΜΗΝ μεταφέρετε αντικείμενα που περιέχουν σιδηρομαγνητικά υλικά, όπως κινητά τηλέφωνα κοντά στο αεροσκάφος κατά τη βαθμονόμηση.
- Δεν είναι απαραίτητη η βαθμονόμηση της πυξίδας κατά την πτήση σε εσωτερικούς χώρους.

Διαδικασία βαθμονόμησης

Επιλέξτε μια ανοιχτή περιοχή για να ακολουθήσετε την ακόλουθη διαδικασία.

1. Επιλέξτε Ρυθμίσεις, Ασφάλεια και Βαθμονόμηση πυξίδας στα γυαλιά. Η ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους θα είναι στερεά κίτρινη για να δείξει ότι έχει ξεκινήσει η βαθμονόμηση.
2. Κρατήστε το αεροσκάφος οριζόντια και περιστρέψτε το 360°. Η ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους θα γίνει πράσινη.
3. Κρατήστε το αεροσκάφος κάθετα και περιστρέψτε το 360° γύρω από έναν κατακόρυφο άξονα.
4. Εάν η ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει με κόκκινο χρώμα, η βαθμονόμηση απέτυχε. Αλλάξτε την τοποθεσία σας και προσπαθήστε να βαθμονομήσετε ξανά.



- Εάν η ένδειξη κατάστασης του αεροσκάφους αναβοσβήνει κόκκινο και κίτρινο εναλλακτικά μετά την ολοκλήρωση της βαθμονόμησης, αυτό δείχνει ότι η τρέχουσα θέση δεν είναι κατάλληλη για πτήση του αεροσκάφους λόγω του επιπέδου μαγνητικών παρεμβολών. Επιλέξτε μια νέα τοποθεσία.



- Ένα μήνυμα θα εμφανιστεί στα γυαλιά εάν απαιτείται βαθμονόμηση πυξίδας πριν από την απογειώση.
- Το αεροσκάφος μπορεί να απογειωθεί αμέσως μόλις ολοκληρωθεί η βαθμονόμηση. Εάν περιμένετε περισσότερο από τρία λεπτά για να απογειωθείτε μετά τη βαθμονόμηση, ίσως χρειαστεί να βαθμονομήσετε ξανά.

Ενημέρωση υλικολογισμικού

Χρησιμοποιήστε το DJI Fly ή το DJI Assistant 2 (σειρά DJI FPV) για να ενημερώσετε το υλικολογισμικό.

Χρησιμοποιώντας το DJI Fly

Αφού ενεργοποιήσετε το αεροσκάφος, τα γυαλιά και το τηλεχειριστήριο, βεβαιωθείτε ότι όλες οι συσκευές είναι συνδεδεμένες. Συνδέστε τη θύρα USB-C των γυαλιών στην κινητή συσκευή, εκτελέστε το DJI Fly και ακολουθήστε την προτροπή για ενημέρωση. Απαιτείται σύνδεση στο Διαδίκτυο.

Χρήση του DJI Assistant 2 (σειρά DJI FPV)

Χρησιμοποιήστε το DJI Assistant 2 (σειρά DJI FPV) για να ενημερώσετε ξεχωριστά το αεροσκάφος, τα γυαλιά ή το τηλεχειριστήριο.

1. Ενεργοποιήστε τη συσκευή και συνδέστε την σε υπολογιστή με καλώδιο USB-C.
2. Εκκινήστε το DJI Assistant 2 (σειρά DJI FPV) και συνδεθείτε με έναν λογαριασμό DJI.
3. Επιλέξτε τη συσκευή και κάντε κλικ στην Ενημέρωση υλικολογισμικού στην αριστερή πλευρά.
4. Επιλέξτε την απαιτούμενη έκδοση υλικολογισμικού.
5. Το DJI Assistant 2 (σειρά DJI FPV) θα κατεβάσει και θα ενημερώσει αυτόματα το υλικολογισμικό.
6. Η συσκευή θα επανεκκινηθεί αυτόματα μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης υλικολογισμικού.



- Φροντίστε να ακολουθήσετε όλα τα βήματα για την ενημέρωση του υλικολογισμικού. Διαφορετικά, η ενημέρωση ενδέχεται να αποτύχει.
- Η ενημέρωση του υλικολογισμικού θα διαρκέσει περίπου 11 λεπτά. Κατά την ενημέρωση του υλικολογισμικού, είναι φυσιολογικό το gimbal να πηγαίνει χαλαρό και το αεροσκάφος να κάνει επανεκκίνηση. Περιμένετε μέχρι να ολοκληρωθεί η ενημέρωση.
- Βεβαιωθείτε ότι ο υπολογιστής είναι συνδεδεμένος στο Διαδίκτυο.
- Βεβαιωθείτε ότι η συσκευή διαθέτει επαρκή ισχύ πριν από την ενημέρωση του υλικολογισμικού. Πριν πραγματοποιήσετε μια ενημέρωση, βεβαιωθείτε ότι η μπαταρία εξύπνης πτήσης έχει φορτιστεί τουλάχιστον 43% και ότι η μπαταρία των γυαλιών και το τηλεχειριστήριο έχουν φορτιστεί τουλάχιστον 30%.
- Μην αποσυνδέτε το καλώδιο USB-C κατά τη διάρκεια μιας ενημέρωσης.
- Εάν υπάρχει επιπλέον μπαταρία που πρέπει να ενημερωθεί μετά την ολοκλήρωση της ενημέρωσης, τοποθετήστε την στο αεροσκάφος και ενεργοποιήστε το αεροσκάφος. Θα εμφανιστεί μια προτροπή στα γυαλιά για ενημέρωση της μπαταρίας. Φροντίστε να ενημερώσετε την μπαταρία πριν από την απογείωση.
- Σημειώστε ότι η ενημέρωση ενδέχεται να επαναφέρει διάφορες παραμέτρους πτήσης, όπως το υψόμετρο RTH και τη μέγιστη απόσταση πτήσης. Πριν από την ενημέρωση, σημειώστε τις προτιμώμενες ρυθμίσεις σας και προσαρμόστε τις ξανά μετά την ενημέρωση.

Πληροφορίες μετά την πώληση

Επισκεφθείτε τη διεύθυνση <https://www.dji.com/support> για να μάθετε περισσότερα σχετικά με τις πολιτικές εξυπηρέτησης μετά την πώληση, τις υπηρεσίες επισκευής και την υποστήριξη.

Υποστήριξη DJI

<http://www.dji.com/support>

Αυτό το περιεχόμενο υπόκειται σε αλλαγές.

Κάντε λήψη της πιο πρόσφατης έκδοσης από τη διεύθυνση <https://www.dji.com/dji-frn>

Αν έχετε απορίες σχετικά με αυτό το έγγραφο, επικοινωνήστε με το DJI στέλνοντας ένα μήνυμα στο DocSupport@dji.com.